

<p>زمان ارائه سه‌شنبه ۲۶ آبان ماه ۹ تا ۱۲ صبح</p>	<p>گروه پوستر شماره ۱</p> <p>موضوع:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ سوخت و احتراق ▪ کنترل آلایندگی در موتور ▪ اثرات برگشت مجدد گاز 	
<p>هتل المپیک (محل ارائه مقالات دیواری)</p>		
<p>هماهنگ‌کننده: آقای مهندس کرباس‌فروش‌ها</p>		
<p>عنوان مقاله</p>	<p>شماره مقاله</p>	
<p>HCCI</p>	<p>۱۰۲۱</p>	
<p>Effect of Using EGR ON in-Cylinder Irreversibility of an IDI Diesel Engine</p>	<p>۱۰۳۳</p>	
<p></p>	<p>۱۰۵۵</p>	
<p></p>	<p>۱۰۸۶</p>	
<p></p>	<p>۱۰۹۶</p>	
<p>Comparative Study of an ICE Performance with Using of Alternative Fuels</p>	<p>۱۱۵۰</p>	
<p>A Semi-Empirical Model to Diesel Engine Combustion Parameters</p>	<p>۱۱۶۰</p>	
<p></p>	<p>۱۱۸۳</p>	
<p></p>	<p>۱۲۱۳</p>	
<p>Effect of Exhaust Gas Recirculation (EGR) on Exhaust Performance in an IDI Diesel Engine</p>	<p>۱۲۳۱</p>	
<p>NOX</p>	<p>EGR</p>	<p>۱۲۷۶</p>
<p></p>	<p>۱۳۳۰</p>	
<p>A Review of the Automotive Three-Way Catalyst Ageing Technology</p>	<p>۱۳۳۱</p>	
<p></p>	<p>۱۳۵۰</p>	

<p>زمان ارائه: سه شنبه ۲۶ آبان ۱۳ الی ۱۶ عصر</p>	<p>گروه پوستر شماره ۲</p> <p>موضوع:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ طراحی و شبیه سازی قطعات موتور ▪ پایش وضعیت و عیب یابی در موتور ▪ صدا، ارتعاش و ناهنجاری در موتور 	
<p>هتل المپیک (محل ارائه مقالات دیواری)</p>	<p>هماهنگ کننده: آقای مهندس بابک سخایی</p>	
<p>عنوان مقاله</p>	<p>شماره مقاله</p>	
	<p>۱۰۴۹</p>	
	<p>۱۱۰۵</p>	
<p>Simulation of Contact Loss in Heavy Duty Diesel Engine Valvetrain Classical Approaches VS Multi body Dynamic Model</p>	<p>۱۱۴۷</p>	
<p>NVH</p>	<p>۱۱۷۳</p>	
<p>OHV</p>	<p>۱۱۷۴</p>	
	<p>۱۱۷۵</p>	
	<p>۱۱۷۶</p>	
	<p>۱۲۰۶</p>	
<p>(AMT)</p>	<p>۱۲۲۵</p>	
	<p>۱۲۲۸</p>	

<p>زمان ارائه چهارشنبه ۲۷ آبان ساعت ۹ تا ۱۲ صبح</p>	<p>گروه پوستر شماره ۳</p> <p>موضوع:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ انتقال حرارت ▪ پدیده کوبش در موتور ▪ سوخت‌های بیو ▪ پورخورانی 	
<p>هتل المپیک (محل ارائه مقالات دیواری)</p>		
<p>هماهنگ کننده: آقای مهندس مجتبی رحیمی</p>		
<p>عنوان مقاله</p>	<p>شماره مقاله</p>	
	<p>۱۰۹۲</p>	
	<p>۱۰۹۸</p>	
	<p>۱۱۰۰</p>	
	<p>۱۱۰۹</p>	
<p>Experimental and Numerical Investigation of Turbocharger Matching and its Effect on Engine Exhaust Emission of a Direct Injection Diesel Engine</p>	<p>۱۱۴۹</p>	
	<p>۱۱۸۰</p>	
	<p>۱۲۸۵</p>	

<p>زمان ارائه چهارشنبه ۲۷ آبان ساعت ۱۳ تا ۱۶ عصر</p>	<p>گروه پوستر شماره ۴</p> <p>موضوع:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ فرآیندهای ساخت و انتخاب مواد ▪ روش‌های تولید ▪ پیش‌بینی عمر قطعات و خستگی 	
<p>هتل المپیک (محل ارائه مقالات دیواری)</p>		
<p>هماهنگ کننده: آقای مهندس علیرضا فیروزگان</p>		
<p>عنوان مقاله</p>	<p>شماره مقاله</p>	
	<p>۱۰۵۸</p>	
	<p>۱۰۸۷</p>	<p>Study of Torsional Vibration and Crankshaft Life in a 6 Cylinder Heavy Duty Diesel Engine</p>
	<p>۱۰۹۹</p>	
	<p>۱۱۲۶</p>	<p>Thermo - Mechanical Stresses Analysis of The Exhaust Manifold to Evaluate The Fatigue Life for Different Used Materials</p>
	<p>۱۱۹۵</p>	
	<p>۱۲۷۷</p>	<p>Investigation of Die Temperature Effect in Thixoforging Process of Aluminium AA7075</p>
	<p>۱۲۹۹</p>	
	<p>۱۳۱۳</p>	
	<p>۱۳۴۷</p>	<p>(LM 13 LM28)</p>