

:		
	:	:
	:	:
:		
:		
:		
:		
:	Transmission Loss Analysis of an Expansion Chamber in Stationary Medium by Experimental and Numerical Methods	
:		
:		

:		
	:	:
	:	:
:		
:		
:		
:	EGR	
:		
:		

:		
:		
:	:	:
:		
:	Dimensional Study of Performance and Pollutants Emissions of Multi Hydrogen Internal Combustion Engines	
:		
:	3V KIVA	
:		
:		
:		
:		

:		
:		
:	:	:
:		
:	Experimental and Numerical Investigation of Cooling Intake of Air for NO <sub>x</sub> Reduction in Diesel Engines	
:		
:	xu7	up warm
:		

:	()	
	PFI	XU7JP/L3 (GDI)
	CH <sub>2</sub> O H <sub>2</sub> O <sub>2</sub>	HCCI
	Effect of Biodiesel on Engine Ignition Delay with Artificial Neural Network	
	MTB	

:	()	
		( + )
		HCCI
	Simultaneous Reduction of Smoke and NO <sub>x</sub> Emissions of Diesel and Biodiesel Fueled Engine with ETHANOL Blends	

:		
	:	:
: :		
: - :		
: - :		
: :		
: - :		
: :		

:		
	:	:
: :		
: :	AMT	
: :		
: :		
: :	PFI                      XU7JP/L3                      (GDI)	
: :	SI Engines Misfire Detection by Using NARX Neural Network	

:		
:		
:		
:		
:		
:		
:		
:		
:	Examination of exhaust gas recirculation(EGR) UTILIZATION ON COMBUSTION No <sub>x</sub> considerations D87 diesel engine CHARACTERISTICS OF 12V	
:	XU7	
:		

:	( )	
:		
:		
:		
:		
:	Perkins 4.236 3v kiva	
:	Numerical Investigation of the Effect of Fuel Preheating on Combustion Process and Emission in a Direct Injection Diesel Engine	
:	FIRE	
:		
:		



:		
		:
		:
		:
:		
:	Thermal Analysis of a Heavy Duty Diesel Engine Cylinder Head	
:		
:	D Simulation of Internal Combustion Engines Considering Numerical 1 Entropy level Changes	
:		
:	Research and Development on Transonic Compressor of High Pressure Ratio Turbocharger for Vehicle Engine	
		Robert

:		
		:
		:
		:
:		
:		
:		
:	XU7	
:		
:	XU7	
:		
:	Operational Model Analysis on Structures with Rotating Parts	
		N-j. jacobsen