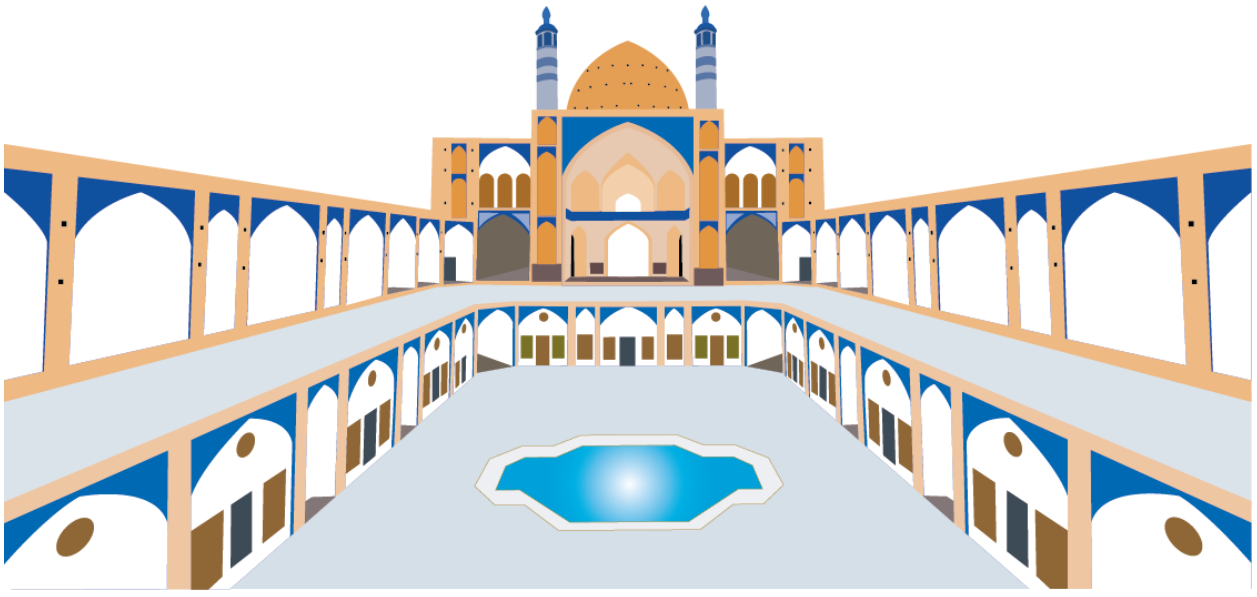

بسم الله الرحمن الرحیم

برنامه زمان بندی پانزدهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز

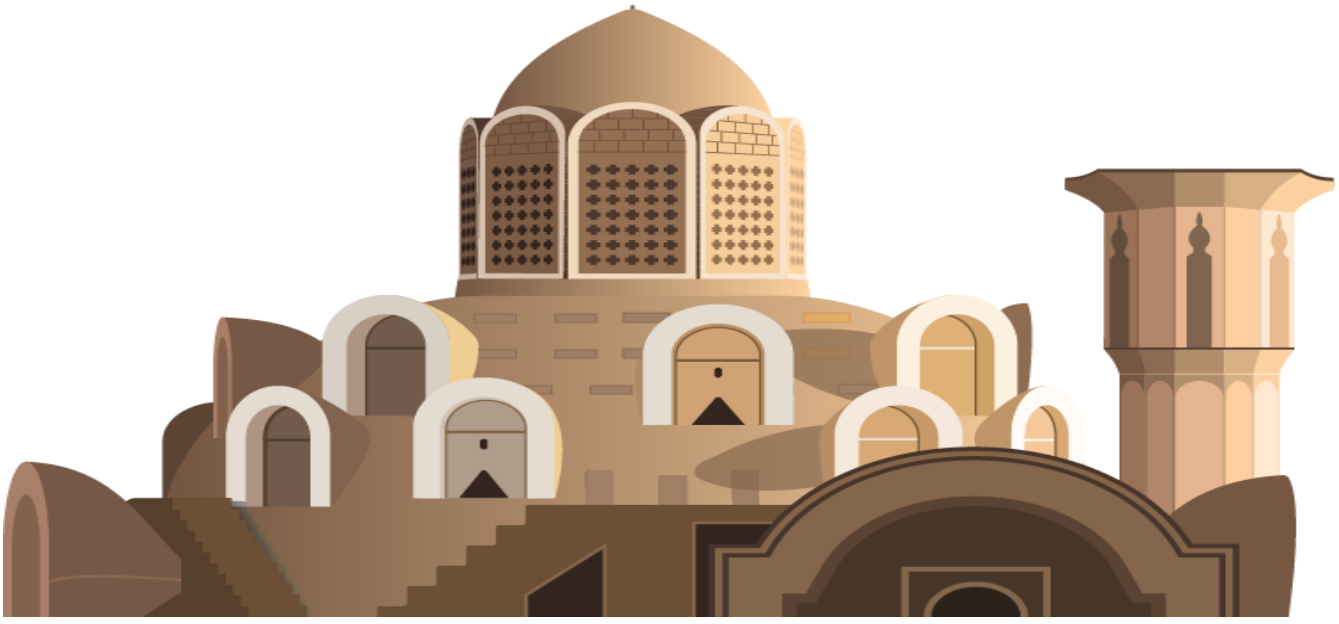
کاشان (سایپا سیتروئن)- ۲۱ الی ۲۳ مهر ماه ۱۴۰۵



15th International Conference on Internal Combustion Engines

Timeline

Kashan, Iran (Saipa-Citroën) 13-15 October 2026



First Day Timeline (Tuesday 13 October 2026)		برنامه روز اول همایش (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	
Registration (Ceremony Hall Lobby)	08:00 – 11:00	۰۸:۰۰–۱۱:۰۰	پذیرش (لابی سالن اصلی همایش)
Coffee Break (Ceremony Hall Lobby)	09:00 –09:30	۰۹:۰۰–۰۹:۳۰	پذیرایی (لابی سالن اصلی همایش)
Opening Ceremony (Ceremony Hall)	10:00 – 13:00	۱۰:۰۰–۱۳:۰۰	مراسم افتتاحیه (سالن اصلی همایش)
Sponsors' Introduction	09:30 –10:00	۰۹:۳۰–۱۰:۰۰	پخش معرفی حامیان همایش
QURAN Reading	10:00 – 10:05	۱۰:۰۰–۱۰:۰۵	تلاوت آیاتی از کلام ا... مجید
The National Anthem of the Islamic Republic of IRAN	10:05 – 10:06	۱۰:۰۵–۱۰:۰۶	پخش سرود جمهوری اسلامی
Welcome and Announcement by the Performer	10:06 – 10:10	۱۰:۰۶–۱۰:۱۰	خوش آمدگویی و اعلام برنامه توسط مجری
Guest representative speech	10:10 – 10:25	۱۰:۱۰–۱۰:۲۵	سخنرانی نماینده شرکت میزبان
Conference Chair's Speech	10:25 – 10:40	۱۰:۲۵–۱۰:۴۰	سخنرانی رییس همایش
Sponsor logo motion	10:40 – 10:45	۱۰:۴۰ – ۱۰:۴۵	پخش نماهنگ حامیان همایش
Conference President's speech	10:45 – 11:00	۱۰:۴۵ – ۱۱:۰۰	سخنرانی رییس افتخاری همایش
ICICE Scientific Chair's Report	11:00 – 11:15	۱۱:۰۰ – ۱۱:۱۵	ارائه گزارش دبیر علمی همایش
Parliament representative's speech	11:15 – 11:25	۱۱:۱۵ – ۱۱:۲۵	سخنرانی نماینده مجلس
Government representative's speech	11:25 – 11:35	۱۱:۲۵ – ۱۱:۳۵	سخنرانی نماینده دولت
IMT Ministry representative's speech	11:35 – 11:45	۱۱:۳۵ – ۱۱:۴۵	سخنرانی نماینده وزارت صنعت، معدن تجارت
Keynote speech 1 (Ceremony Hall) Eng. Seyyed Alireza Madani - Managing director -Megamotor **Design and development of internal combustion engines for hybrid vehicles**	11:45-12:15	۱۱:۴۵ – ۱۲:۱۵	**سخنرانی کلیدی ۱ (سالن همایش اصلی)** مهندس سید علیرضا مدنی- مدیر عامل مگاموتور **طراحی و توسعه موتورهای احتراق داخلی در معماری خودروهای هیبرید**
Keynote speech 2 (Ceremony Hall) Dr. Yancey Hu - Yanpower Technology Inc **AI–Engine Collaboration and Localized AI for Iran and the Middle East**	12:15-12:45	۱۲:۱۵-۱۲:۴۵	**سخنرانی کلیدی ۲ (سالن همایش اصلی)** دکتر ینچی هو- شرکت یان پاور تکنولوژی **هم‌افزایی موتور و هوش مصنوعی و بومی‌سازی هوش مصنوعی برای ایران و خاورمیانه**
Opening of the 12th Iran Expo	12:15 – 12:45	۱۲:۱۵ – ۱۲:۴۵	افتتاح دوازدهمین نمایشگاه موتور ایران
Lunch	12:30 – 13:30	۱۲:۳۰–۱۳:۳۰	ناهار و نماز
Technical Speech 1 (Conference Hall) **Dr. Mahdi Baloo - Managing Director of Parsan Electric Bus Manufacturing Co.** **Design and production of range extended type hybrid bus with Natural Gas Fuel**	13:30 – 14:15	۱۳:۳۰-۱۴:۱۵	**سخنرانی صنعتی ۱ (سالن کنفرانس اداری)** **دکتر مهدی بالو- مدیر عامل شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان** **طراحی و تولید اتوبوس بردافزای دورگه (هیبرید) سری با سوخت گاز طبیعی**
Technical Forum 1 (Conference Hall) **Challenges in the Design, Development, and Production of Advanced Engines in Iran**	14:15 – 15:45	۱۴:۱۵ – ۱۵:۴۵	**میزگرد تخصصی ۱ (سالن کنفرانس اداری)** **چالش های طراحی، توسعه و تولید موتورهای پیشرفته در ایران**
Coffee Break (Expo Hall)	15:45 – 16:00	۱۵:۴۵ – ۱۶:۰۰	استراحت و پذیرایی (سالن نمایشگاه)
Technical Forum 2 (Conference Hall) **Challenges Arising from Vehicle-Related Air Pollution and the Implementation of Euro 6 Standards in Iran**	16:00 – 17:30	۱۶:۰۰ – ۱۷:۳۰	**میزگرد تخصصی ۲ (سالن کنفرانس اداری)** **چالش های ناشی از آلودگی هوای ناشی از خودروها و پیاده سازی استانداردهای Euro6 در ایران**
Oral Papers (2nd Floor of Expo Hall) Poster papers (Expo Hall)	15:30 – 17:30	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰	ارائه مقالات شفاهی (طبقه دوم سالن نمایشگاه) ارائه مقالات دیواری (سالن نمایشگاه)
Workshops (2nd Floor of Expo Hall)	13:00-17:00	۱۳:۰۰-۱۷:۰۰	کارگاههای آموزشی (طبقه دوم سالن نمایشگاه)

Second Day Timeline (Wednesday 14 October 2026)			برنامه روز دوم همایش (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)
Oral Papers (2nd Floor of Expo Hall) Poster papers (Expo Hall)	08:30 – 12:30	۰۸:۳۰-۱۲:۳۰	ارائه مقالات شفاهی (طبقه دوم سالن نمایشگاه) ارائه مقالات دیواری (سالن نمایشگاه)
Technical Speech 2 (Amirkabir Hall) Seyed Mohsen Masoud-SAIPA Citroen **Challenges of EB2 Engine Calibration in Iran**	08:30-09:00	۰۸:۳۰–۰۹:۰۰	**سخنرانی صنعتی ۲ (سالن امیرکبیر)** سید محسن مسعود- رییس اداره استقرار محصول سایپا سیتروئن **چالش های کالیبراسیون موتور EB2 در ایران**
Technical Speech 3 (Amirkabir Hall) Ahmad Gorji-manager SAIPA Research and innovation center **PHEV vehicles advantages and experience of Aria car industrialization**	09:00 – 09:30	۰۹:۰۰-۰۹:۳۰	**سخنرانی صنعتی ۳ (سالن امیرکبیر)** احمد گرجی- مدیر عامل مرکز تحقیقات سایپا **مزایای خودروهای PHEV و تجربه صنعتی سازی خودروی آریا**
Technical Speech 4 (Amirkabir Hall) Eng. Naghi Ahmadi-Megamotor **Thermal energy management in various components of hybrid and electric vehicles**	09:30-10:00	۰۹:۳۰-۱۰:۰۰	**سخنرانی صنعتی ۴ (سالن امیرکبیر)** مهندس نقی احمدی- کارشناس مسئول سیستم های جانبی موتور-شرک مگاموتور **مدیریت انرژی حرارتی در اجزای مختلف خودروهای هیبریدی و الکتریکی**
Coffee Break	10:00 – 10:15	۱۰:۰۰ – ۱۰:۱۵	استراحت و پذیرایی
University-industry Speech 1 (Amirkabir Hall) Dr. Seyyed Hamid Jalali Naeini - Dr. Fathollah Ummi - Faculty of Mechanical Engineering, Tarbiat Modares University. **Misconceptions Regarding the Industry-University Relationship in the Industry**	10:15 – 11:30	۱۰:۱۵-۱۱:۳۰	**نشست صنعت و دانشگاه ۱ (سالن امیرکبیر)** دکتر سید حمید جلالی نائینی- دکتر فتح اله امّی -دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت مدرس **برداشت های اشتباه از ارتباط صنعت و دانشگاه در صنعت**
Technical Speech 5 (Conference Hall) Dr. AmirHossein Shamekhi - Professor, Faculty of Automotive Engineering, K.N. Toosi University of Technology. **The Engine Manufacturing Industry in Iran: An Analysis of the Technological Gap with State-of-the-Art Global Engines and a Proposal for a Next-Generation National Engine**	10:15 – 10:45	۱۰:۱۵-۱۰:۴۵	**سخنرانی صنعتی ۵ (سالن کنفرانس اداری)** دکتر امیرحسین شامخی- استاد تمام دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی **صنعت موتورسازی در ایران-تحلیل فاصله فناوری با موتورهای روز دنیا و پیشنهاد موتور ملی نسل آینده**
Keynote Speech 3 (Conference Hall) Chiara Guido- Institute of Sciences and Technologies for Sustainable Energy and Mobility of the National Research Council, in Napoli (Italy) **Technologies for Particle Emissions Mitigation in Internal Combustion Engines**	10:45-11:30	۱۰:۴۵-۱۱:۳۰	**سخنرانی کلیدی ۳ (سالن کنفرانس اداری)** چیارا گویدو-محقق ارشد موسسه علوم و فناوری انرژی های پایدار و حمل و نقل ایتالیا **فناوری‌های کاهش انتشار ذرات معلق در موتورهای درون‌سوز**
Keynote Speech 4 (Amir Kabir Hall) Dr. Siva P. R. Muppala Kingston University, London **Turbulent Burning Velocity of Hydrogen-Blended Premixed Flames: A Flame-Surface-Wrinkling Closure Perspective**	10:45-11:30	۱۰:۴۵-۱۱:۳۰	**سخنرانی کلیدی ۴ (سالن امیر کبیر)** دکتر سیوا پی.آر. موپالا دانشگاه کینگستون لندن **سرعت احتراق آشفته شعله‌های پیش‌آمیخته اختلاطی با هیدروژن: از دیدگاه انتهای چروکیدگی سطح شعله**
Keynote Speech 5 (Conference Hall) Abbas Kazemi- Seyyed Naser Sajjadi - Former Managing Directors of the National Iranian Oil Refining and Distribution Company (NIORDC). **Optimal Fuel Basket for Internal Combustion Engine Vehicles in Iran by 2045**	11:30-12:00	۱۱:۳۰-۱۲:۰۰	**سخنرانی کلیدی ۵ (سالن کنفرانس اداری)** عباس کاظمی – سید ناصر سجادی، مدیران عامل سابق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی **سبد بهینه سوخت در خودروهای دارای موتورهای احتراقی در ایران تا سال ۱۴۲۵**
Technical Forum 3 (Amir Kabir Hall) **Motorcycle Engine Manufacturing Industry: Challenges of Self-Sufficiency and Future Strategies**	11:30 – 13:00	۱۱:۳۰-۱۳:۰۰	**میزگرد تخصصی ۳ (سالن امیرکبیر)** **صنعت تولید انجین موتورسیکلت: چالش های خودکفایی و راهبردهای آینده**
Lunch	12:30 – 13:30	۱۲:۳۰–۱۳:۳۰	ناهار و نماز
Technical Forum 4 (Conference Hall) **Opportunities for the Development and Production of Heavy-Duty Diesel Generators**	13:30 – 15:30	۱۳:۳۰-۱۵:۳۰	**میزگرد تخصصی ۴ (سالن کنفرانس اداری)** **فرصت های توسعه و تولید دیزل ژنراتور سنگین**
Workshops (2nd Floor of Expo Hall)	08:00-16:00	۰۸:۰۰-۱۶:۰۰	کارگاههای آموزشی (طبقه دوم سالن نمایشگاه)
Closing ceremony	15:30 – 17:30	۱۵:۳۰–۱۷:۳۰	مراسم اختتامیه

Closing ceremony (Wednesday 14 October 2026)		مراسم اختتامیه (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	
QURAN Reading	15:30 – 15:35	۱۵:۳۰-۱۵:۳۵	تلاوت آیاتی از کلام ا... مجید
Announcement by the performer	15:35 – 15:40	۱۵:۳۵-۱۵:۴۰	اعلام برنامه توسط مجری
Conference Chair Speech	15:40 – 15:50	۱۵:۴۰-۱۵:۵۰	سخنرانی رئیس همایش
Sponsor logo motion	15:50 – 15:55	۱۵:۵۰-۱۵:۵۵	پخش نماهنگ حامیان همایش
Scientific Conference Speech	15:55 – 16:05	۱۵:۵۵-۱۶:۰۵	سخنرانی دبیر علمی همایش
ISE Chair Speech	16:05 – 16:15	۱۶:۰۵-۱۶:۱۵	سخنرانی رئیس انجمن علمی موتور ایران
SAIPA Citroen Representative Speaker	16:15 – 16:25	۱۶:۱۵-۱۶:۲۵	سخنران نماینده شرکت سایپا سیتروئن
Conference Manifest	16:25 – 16:30	۱۶:۲۵-۱۶:۳۰	قرائت بیانیه همایش
Appreciation of the winners of the scientific & technical festival	16:30 – 16:40	۱۶:۳۰-۱۶:۴۰	تقدیر از برگزیدگان جشنواره
Appreciation of the Sponsors of the conference	16:40 – 16:50	۱۶:۴۰-۱۶:۵۰	تقدیر از حامیان مالی
Appreciation of the members of the scientific committee	16:50 – 17:00	۱۶:۵۰-۱۷:۰۰	تقدیر از اعضای کمیته علمی همایش
Appreciation of the members of the Executive committee	17:00 – 17:10	۱۷:۰۰-۱۷:۱۰	تقدیر از اعضای کمیته اجرایی همایش
Memorial photo	17:10 – 17:15	۱۷:۱۰-۱۷:۱۵	عکس یادگاری

Keynote and Technical speakers and Technical Forum plan		برنامه سخنرانان کلیدی و صنعتی و میزگردهای تخصصی	
Keynote speech 1 (Conference Hall)	Tuesday 13 October 2026 11:45 - 12:15	سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ ۱۱:۴۵ – ۱۲:۱۵	سخنرانی کلیدی ۱ (سالن کنفرانس اداری)
Eng. Seyyed Alireza Madani (Managing director -Megamotor) **Design and development of internal combustion engines for hybrid vehicles**			مهندس سید علیرضا مدنی (مدیر عامل مگاموتور) **طراحی و توسعه موتورهای احتراق داخلی در معماری خودروهای هیبرید**
Keynote speech 2 (Conference Hall)	Tuesday 13 October 2026 12:15 - 12:45	سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ ۱۲:۱۵ - ۱۲:۴۵	سخنرانی کلیدی ۲ (سالن کنفرانس اداری)
Dr. Yancey Hu (Yanpower Technology Inc) **AI–Engine Collaboration and Localized AI for Iran and the Middle East**			دکتر ینچی هو (شرکت یان پاور تکنولوژی) **هم‌افزایی موتور و هوش مصنوعی و بومی‌سازی هوش مصنوعی برای ایران و خاورمیانه**
Technical Speech 1 (Conference Hall)	Tuesday 13 October 2026 13:30 – 14:15	سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ ۱۳:۳۰ - ۱۴:۱۵	سخنرانی صنعتی ۱ (سالن کنفرانس اداری)
Dr. Mahdi Baloo (Managing Director of Parsan Electric Bus Manufacturing Co.) **Design and production of range extender type hybrid bus with natural gas fuel**			دکتر مهدی بالو (مدیر عامل شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان) **طراحی و تولید اتوبوس بردافزای دورگه (هیبرید) سری با سوخت گاز طبیعی**
Technical Forum 1 (Conference Hall)	Tuesday 13 October 2026 14:15 – 15:45	سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ ۱۴:۱۵ – ۱۵:۴۵	میزگرد تخصصی ۱ (سالن کنفرانس اداری)
Challenges in the Design, Development, and Production of Advanced Engines in Iran			**چالش های طراحی، توسعه و تولید موتورهای پیشرفته در ایران**
Technical Forum 2 (Conference Hall)	Tuesday 13 October 2026 16:00 – 17:30	سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵ ۱۶:۰۰ – ۱۷:۳۰	میزگرد تخصصی ۲ (سالن کنفرانس اداری)
Challenges Arising from Vehicle-Related Air Pollution and the Implementation of Euro 6 Standards in Iran			**چالش های ناشی از آلودگی هوای ناشی از خودروها و پیاده سازی استانداردهای Euro6 در ایران**
Technical speech 2 (Amir Kabir Hall)	Wednesday 14 October 2026 08:30 - 09:00	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۰۸:۳۰ – ۰۹:۰۰	سخنرانی صنعتی ۲ (سالن امیرکبیر)
Seyyed Mohsen Masoud (Head of Product Implementation (Product Implementation Engineering Department, Engineering Division, Saipa-Citroën Company) **Challenges of EB2 Engine Calibration in Iran**			سید محسن مسعود (رییس اداره استقرار محصول سایپا سیتروئن) **چالش های کالیبراسیون موتور EB2 در ایران**

Technical speech 3 (Amir Kabir Hall) Ahmad Gorji (manager Saipa Research and innovation center) **PHEV vehicles advantages and experience of Aria car industrialization**	Wednesday 14 October 2026 09:00 - 09:30	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۰۹:۰۰ - ۰۹:۳۰	سخنرانی صنعتی ۳ (سالن امیرکبیر) احمد گرجی (مدیر عامل مرکز تحقیقات سایپا) **مزایای خودروهای PHEV و تجربه صنعتی سازی خودروی آریا**
Technical Speech 4 (Amir Kabir Hall) Eng. Naghi Ahmadi-Megamotor **Thermal energy management in various components of hybrid and electric vehicles**	Wednesday 14 October 2026 09:30 – 10:00	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۰۹:۳۰ - ۱۰:۰۰	سخنرانی صنعتی ۴ (سالن امیرکبیر) مهندس نقی احمدی (کارشناس مسئول سیستم‌های جانبی موتور-شرک مگاموتور) **مدیریت انرژی حرارتی در اجزای مختلف خودروهای هیبریدی و الکتریکی**
University-industry Speech 1 (Amir Kabir Hall) Dr. Seyyed Hamid Jalali Naeini - Dr. Fathollah Ummi (Faculty of Mechanical Engineering, Tarbiat Modares University) **Misconceptions Regarding the Industry-University Relationship in the Industry**	Wednesday 14 October 2026 10:15 – 11:30	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۱۰:۱۵ – ۱۱:۳۰	نشست صنعت و دانشگاه ۱ (سالن امیرکبیر) دکتر سید حمید جلالی نائینی – دکتر فتح الله امّی (دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت مدرس) **برداشت های اشتباه از ارتباط صنعت و دانشگاه در صنعت**
Technical Speech 5 (Conference Hall) Dr. AmirHossein Shamekhi (Professor, Faculty of Automotive Engineering, K.N. Toosi University of Technology) **The Engine Manufacturing Industry in Iran: An Analysis of the Technological Gap with State-of-the-Art Global Engines and a Proposal for a Next-Generation National Engine**	Wednesday 14 October 2026 10:15 – 10:45	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۱۰:۱۵ – ۱۰:۴۵	سخنرانی صنعتی ۵ (سالن کنفرانس اداری) دکتر امیرحسین شامخی (استاد تمام دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی) **صنعت موتورسازی در ایران-تحلیل فاصله فناوری با موتورهای روز دنیا و پیشنهاد موتور ملی نسل آینده**
Keynote speech 3 (Conference Hall) Chiara Guido (Institute of Sciences and Technologies for Sustainable Energy and Mobility of the National Research Council, in Napoli (Italy)) **Technologies for Particle Emissions Mitigation in Internal Combustion Engines**	Wednesday 14 October 2026 10:45 - 11:30	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۱۰:۴۵ - ۱۱:۳۰	سخنرانی کلیدی ۳ (سالن کنفرانس اداری) چیارا گویدو (محقق ارشد موسسه علوم و فناوری انرژی های پایدار و حمل و نقل ایتالیا) **فناوری‌های کاهش انتشار ذرات معلق در موتورهای درون‌سوز**
Keynote speech 4 (Amir Kabir Hall) Siva P. R. Muppala (Kingston University, London) **Turbulent Burning Velocity of Hydrogen-Blended Premixed Flames: A Flame-Surface-Wrinkling Closure Perspective**	Wednesday 14 October 2026 10:45 - 11:30	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵ ۱۰:۴۵ - ۱۱:۳۰	سخنرانی کلیدی ۴ (سالن امیر کبیر) سیوا پی.آر. موپالا (دانشگاه کینگستون لندن) **سرعت احتراق آشفته شعله‌های پیش‌آمیخته اختلاطی با هیدروژن: از دیدگاه انتهای چروکیدگی سطح شعله**

Keynote speech 5 (Conference Hall)	Wednesday 14 October 2026	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵	سخنرانی کلیدی ۵ (سالن کنفرانس اداری)
Abbas Kazemi – Seyyed Nasser Sajjadi (Former Managing Directors of the National Iranian Oil Refining and Distribution Company (NIORDC)) **Optimal Fuel Basket for Internal Combustion Engine Vehicles in Iran by 2045**	11:30 - 12:00	۱۱:۳۰ - ۱۲:۰۰	عباس کاظمی – سید ناصر سجادی مدیران عامل سابق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی **سبد بهینه سوخت در خودروهای دارای موتورهای احتراقی در ایران تا سال ۱۴۲۵**
Technical Forum 3 (Amir Kabir Hall)	Wednesday 14 October 2026	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵	میزگرد تخصصی ۳ (سالن امیر کبیر)
Motorcycle Engine Manufacturing Industry: Challenges of Self-Sufficiency and Future Strategies	11:30 – 13:00	۱۱:۳۰ – ۱۳:۰۰	**صنعت تولید انجین موتورسیکلت: چالش‌های خودکفایی و راهبردهای آینده**
Technical Forum 5 (Conference Hall)	Wednesday 14 October 2026	چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵	میزگرد تخصصی ۴ (سالن کنفرانس اداری)
Opportunities for the Development and Production of Heavy-Duty Diesel Generators	13:30 – 15:30	۱۳:۳۰ – ۱۵:۳۰	**فرصت های توسعه و تولید دیزل ژنراتور سنگین**

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:50-17:30

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع نشست Session Title	سوخت، احتراق و آلایندگی (۱) Fuel, Combustion and Emissions (1)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۵۰
مسئولین نشست	دکتر رحیم خوشبختی سرای، مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۳۸	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی عددی اثرات EGR و دمای هوای ورودی بر احتراق و آلایندگی موتور اشتعال تراکمی دوگانه سوز دیزل-آمونیاک **نویسندگان:** مرضیه حسین پور؛ محمد مهدی صلاحی؛ امیرحسین فخاری؛ آیت قره قانی؛ امین اندواری
1538	20 min	**Article Title:** Numerical Investigation of EGR and IVC Temperature Effects on Combustion and Emission Performance of an Ammonia-Diesel Dual-Fuel CI Engine **Authors:** Marziyeh Hoseinpour؛ Mohammad Mahdi Salahi؛ Amir Hossein Fakhari؛ Ayat Gharehghani؛ Amin Andwari
۱۵۴۱	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی اثر نوع عدم احتراق و نسبت هوا به سوخت بر افزایش دمای کاتالیست و ارائه رویکرد کالیبراسیون **نویسندگان:** رضا درخشان؛ پیمان رستمی؛ فرهاد منتخبی؛ حسین شمس اللهی؛ محمدرضا مطهری پور؛ پوریا شیخی؛ علی اصغر محمودی
1541	20 min	**Article Title:** Investigation of the Effects of Misfire Type and Air-Fuel Ratio on Catalyst Temperature Rise and Development of a Protective Calibration Approach **Author:** Reza Derakhshan؛ Peyman Rostami؛ Farhad Montakhabi؛ Hossein Shamsollahi؛ Mohammadreza Motaharipour؛ Pouria Sheikhi؛ AliAsghar Mahmoudi
۱۵۷۳	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** سرعت شعله آشفته مخلوط‌های پیش‌آمیخته غنی‌شده با هیدروژن: دیدگاه بستن سطح شعله **نویسندگان:** سیوا پی. آر. موپالا
1573	20 min	**Article Title:** Turbulent Burning Velocity of Hydrogen-Blended Premixed Flames: A Flame-Surface-Wrinkling Closure Perspective **Author:** Siva P. R. Muppala

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:50

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع نشست Session Title	سوخت، احتراق و آلایندگی (۱) Fuel, Combustion and Emissions (1)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۵۰
مسئولین نشست	دکتر رحیم خوشبختی سرای، مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۸۸	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی و عددی احتراق سوخت E50 و بهینه سازی زمان جرقه در یک موتور تنفس طبیعی با استفاده ازGT-POWER **نویسندگان:** امین ایمانی؛ مریم السادات نیکوئی
1588	20 min	**Article Title:** Experimental and Numerical Investigation of E50 Fuel Combustion and Spark Timing Optimization in a Naturally Aspirated Engine Using GT-POWER **Author:** Amin Imani؛ Maryam Sadat Nikouei
۱۶۴۵	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی اثرات پوشش‌دهی سد حرارتی بر خصوصیات احتراقی، عملکردی و آلایندگی یک موتور دیزلی **نویسندگان:** بهزاد حسن‌زاده؛ رحیم خوش‌بختی سرای
1645	20 min	**Article Title:** Investigation of the Effects of Thermal Barrier Coatings on Combustion, Performance, and Emission Characteristics of a Diesel Engine **Author:** Behzad Hassanzadeh؛ Rahim Khoshbakhti Saray
۱۶۹۴	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** مطالعه عددی اثر افزودن هیدروژن به گاز طبیعی بر احتراق، مصرف سوخت و آلاینده NOx یک موتور اشتعال جرقه ای مجهز به بازچرخانی گاز خروجی **نویسندگان:** سجاد کرمی اسکلکی؛ سجاد شفیع آبادی؛ سجاد کاسپور
1694	20 min	**Article Title:** Numerical Study of the Effect of Hydrogen Addition to Natural Gas on Combustion, Fuel Consumption and NOx Emissions of a Spark Ignition Engine with EGR **Author:** Sajjad Karami Oskolaki؛ Sajjad Shafi Abady؛ Sajjad Kaspour

Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:50	برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع نشست Session Title	سوخت، احتراق و آلایندگی (۱) Fuel, Combustion and Emissions (1)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۵۰
مسئولین نشست	دکتر رحیم خوشبختی سرای، مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۱۷	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی اثر تغییر زاویه کوپل گیربکس بر راندمان گیربکس و مصرف سوخت خودرو **نویسندگان:** فرزام کارنیا؛ محمدرضا بهاری؛ امین ایمانی
1517	20 min	**Article Title:** Investigation of the Effect of Gearbox Efficiency Change Due to Coupling-Angle Variation on Vehicle Fuel Consumption **Authors:** Farzam Karnia؛ M. Reza Bahari؛ Amin Imani

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	سالن امیرکبیر Amirkabir Hall		
موضوع نشست Session Title	سوخت، احتراق و آلایندگی (۲) Fuel, Combustion and Emissions (2)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئولین نشست	مهندس سعید شیروانی، مهندس خشایار مشهدی، دکتر شهاب الدین خوارزمی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۹۵ 1695	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی اثر سوخت‌های ترکیبی بر عملکرد موتور ملی ایران در شرایط بار کامل **نویسندگان:** شهاب الدین خوارزمی؛ محمد پارسا شهابی نیا؛ علیرضا حاجی علی محمدی؛ امیرحسین پریور **Article Title:** Experimental Investigation of the Effects of Blended Fuels on the Performance of the Iranian National Engine under Full-Load Conditions **Authors:** Shahaboddin Kharazmi؛ Mohammad Parsa Shahabiniya؛ Alireza Hajialimohammadi؛ Amir Hossein Parivar
۱۷۱۳ 1713	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** اثر زمان تزریق، روش تزریق و نسبت تراکم بر عملکرد و آلایندگی موتورSI **نویسندگان:** وحید اصفهانیان؛ امیرحسین رجبی مقدم؛ محمد امیر نادری شیخ؛ مهدی احمدی **Article Title:** Injection Timing, Injection Method, and Compression Ratio Effects on SI Engine Performance and Emissions **Authors:** Vahid Esfahanian؛ Amir Hossein Rajabi Moghadam؛ Mohamad Amir Naderi Sheikh؛ Mehdi Ahmadi
۱۵۳۶ 1536	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** کالیبراسیون تشخیص کوبش مبتنی بر مدل در موتورهای بنزینی **نویسندگان:** پیمان رستمی؛ حسین شمس اللهی؛ فرهاد منتخبی؛ رضا درخشان؛ پوریا شیخی؛ محمدرضا مطهری پور؛ علی اصغر محمودی **Article Title:** Model-Based Calibration of Knock Detection in SI Engines **Authors:** Peyman Rostami؛ Hossein Shamsollahi؛ Farhad Montakhabi؛ Reza Derakhshan؛ Pouria Sheikhi؛ Mohammadreza Motaharipour؛ AliAsghar Mahmoudi

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	سالن امیرکبیر Amirkabir Hall		
موضوع نشست Session Title	سوخت، احتراق و آلایندگی (۲) Fuel, Combustion and Emissions (2)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئول نشست	مهندس سعید شیروانی، مهندس خشایار مشهدی، دکتر شهاب الدین خوارزمی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۴۴ 1544	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بهینه‌سازی زمان‌بندی متغیر سوپاپ ورودی برای کاهش مصرف سوخت، آلایندگی و حفظ گشتاور موتور توربوشارژ **نویسندگان:** پوریا شیخی؛ فرهاد منتخبی؛ حسین شمس اللهی؛ محمد رضا مطهری پور؛ رضا درخشان؛ رضا رستمی؛ پیمان رستمی **Article Title:** Optimization of Intake Variable Valve Timing for Fuel Consumption and Emissions Reduction with Torque Preservation in a Turbocharged Engine **Authors:** Pouria Sheikhi؛ Farhad Montakhabi؛ Hossein Shamsollahi؛ Mohammadreza Motaharipour؛ Peyman Rostami؛ Reza Derakhshan؛ AliAsghar Mahmoudi
۱۶۴۴ 1644	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تخمین توان موتور احتراق داخلی با استفاده از یادگیری عمیق مبتنی بر شبکه عصبی بازگشتی **نویسندگان:** امیرحسین دروگر؛ امین ترقی اسکویی؛ عرفان الهیجان؛ مهدی نصیری نگارستان؛ اتابک دوختی **Article Title:** Internal Combustion Engine Power Estimation Using Recurrent Neural Network-Based Deep Learning **Authors:** Amirhossein Darugar؛ Amin Torgi Oskouei؛ Erfan Lahijan؛ Mehdi Nasiri Negarestan؛ Atabak Dobokhti
۱۶۹۲ 1692	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** کاربرد یادگیری ماشین در پیش بینی عملکرد و آلایندگی و بهینه سازی کالیبراسیون یک موتور اشتعال جرقه ای گازسوز **نویسندگان:** سجاد کرمی اسکلکی؛ مصطفی شعامی شمامی؛ نواب یعقوبی شمامی **Article Title:** Application of Machine Learning in Predicting the Performance and Emissions and Optimizing the Calibration of a Natural Gas Spark Ignition Engine **Authors:** sajjad Karami Oskolaki؛ Mostafa Shoaiei Shemami؛ Navab Yaghoubi Shemami

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	انتقال حرارت و سامانه های خنک کاری (۱) Heat Transfer and Cooling systems (۱)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئولین نشست	دکتر سید رضا حسن بیگی، دکتر آرمان رستم پور، دکتر علی قاسمیان، مهندس جعفر هاشمی داریان		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۳۵ 1535	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مطالعات تئوری و تجربی اثر خنک کن هوا به آب بر روی موتور توربوشارژ بنزینی **نویسندگان:** میثم دهقان؛ علی حاجیلوی بنیسی **Article Title:** Theoretical And Experimental Investigations of an Air to Water Intercooler on a Gasoline Turbocharged Engine **Authors:** Meisam Dehghan؛ Ali Hajilouy Benisi
۱۵۹۰ 1590	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی رفتار حرارتی کاتالیست و توزیع دمایی محفظه موتور در شرایط مختلف کاری یک موتور بنزینی ۲/۴ لیتریIK3 **نویسندگان:** علی چوپانیان بنیس؛ مریم السادات نیکوئی؛ خشایار مشهدی؛ امیر دانا؛ حسین حمزه هویدا **Article Title:** Experimental Investigation of Catalyst Converter Thermal Behavior and Underhood Temperature Distribution under Different Operation Conditions of a 2.4-Liter Gasoline Engine **Author:** Ali Choopanian Benis, Maryam Sadat Nikouei, Khashayar Mashhadi, Amir Dana, Hossein Hamze Hoveida
۱۶۳۳ 1633	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تحلیل میدانی اثر ارتقا مدیریت حرارتی موتور بر مصرف سوخت و توجیه اقتصادی **نویسندگان:** رضا آرادمهر؛ سپنتا امیری؛ نوید مدنی؛ حمیدرضا غیاثی؛ رضا گنجی راد؛ مهدی یعقوبی **Article Title:** Field Analysis of the Impact of Engine Thermal Management Upgrades on Fuel Consumption and Economic Viability **Authors:** Reza Aradmehr؛ Sepanta Amiri؛ Navid Madani؛ Hamidreza Ghiasi؛ Reza Ganji Rad؛ Mahdi Yaghubi

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	انتقال حرارت و سامانه های خنک کاری (۱) Heat Transfer and Cooling systems (۱)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئولین نشست	دکتر سید رضا حسن بیگی، دکتر آرمان رستم پور، دکتر علی قاسمیان، مهندس جعفر هاشمی داریان		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۴۸ 1648	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تحلیل ترمودینامیکی سیستم هیبریدی توربین گازی مجهز به دو موتور استرلینگ سری **نویسندگان:** ناصر کردانی؛ جاماسب پیرکندی؛ امیرهومن جدیری اسماعیل‌زاده؛ شهرام خداپرست؛ حمزه کلانتری درونکلائی **Article Title:** Analysis of the power and exergy of hybrid system in gaseous turbine and sterling motor in a parallel condition **Authors:** Naser Kordani؛ Amir Hooman Jodeiry Esmailzadeh؛ Jamasb pirkandi؛ Hamzeh Klantari Drounkolaei
۱۶۶۵ 1665	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** توسعه یک سامانه مدیریت حرارتی یکپارچه برای خودروی الکتریکی با تمرکز بر اثر اقلیم دمایی مختلف **نویسندگان:** سعید مهدی برزی؛ حمید جان‌نثاری **Article Title:** Development of an Integrated Thermal Management System for Electric Vehicle Focusing on the Effect of Different Thermal Climates **Authors:** Saeed Mehdibarzi؛ Hamid jannesari
۱۵۱۸ ۱۵۱۸	۲۰ دقیقه ۲۰ min	**عنوان فارسی:** بررسی امکانسنجی استفاده از ورتکس تیوب در خروجی پس پالایشگر موتور احتراق داخلی سه سیلندر پرخوران جهت کاهش آلایندگی راه اندازی سرد موتور **نویسندگان:** سینا انتظاری، حسین عظیم‌زاده، علی ترکی **Article Title:** Feasibility Study of Using a Vortex Tube at the Aftertreatment Outlet of a Three-Cylinder Turbocharged Engine to Reduce Cold-Start Emissions **Authors:** Sina Entezari, Hossein Azimzadeh, Ali Torki

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	انتقال حرارت و سامانه های خنک کاری (۲) Heat Transfer and Cooling systems (۲)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئولین نشست	مهندس حسین رحیمی آسیابرکی، دکتر رسول همتیان، دکتر علیرضا بتوئی، مهندس نوید مدنی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۸۴	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بررسی تاثیر پارامترهای مختلف بر مقدار و توزیع دماهای موضعی سرسیلندر و بلوک یک موتور پرخوران گازسوز **نویسندگان:** هومن چراغ مکانی؛ جعفر هاشمی داریان
1684	20 min	**Article Title:** Investigation of the effect of various parameters on the value and distribution of local temperatures of the cylinder head and block of a CNG turbocharged engine **Authors:** H. Cheraghmakani؛ J. Hashemi Daryan
۱۶۸۹	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** ارزیابی چند جانبه خنک کاری پیستون موتور دیزل سنگین ملی ۱ مگاوات **نویسندگان:** علی هدایتی؛ علی اکبر حسین پور؛ علیرضا زارعی؛ مجید سلطانی
1689	20 min	**Article Title:** Multiphysics Analysis Piston Cooling in the 1-megawatt National Heavy-Duty Diesel Engine **Authors:** Ali Hedayati؛ Ali Akbar Hossein pour؛ Alireza zareei؛ Majid Soltani

برنامه ارائه مقالات شفاهی (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	انتقال حرارت و سامانه های خنک کاری (۲) Heat Transfer and Cooling systems (۲)	زمان: سه شنبه ۲۱ مهر	۱۵:۳۰ – ۱۷:۳۰
مسئولین نشست	مهندس حسین رحیمی آسیابرکی، دکتر رسول همتیان، دکتر علیرضا بتوئی، مهندس نوید مدنی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۹۷	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** طراحی همزمان رادیاتور و کنترل فن برای کاهش انرژی خنک کاری خودروی سواری **نویسندگان:** سجاد کرمی اسکلکی؛ مهدی نیاحلیلی
1697	20 min	**Article Title:** Joint Design of Radiator and Fan Control to Reduce Passenger-Car Cooling Energy **Authors:** Sajjad Karami Oskolaki؛ Mehdi Niajaliili
۱۵۶۷	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** تنظیم حرارتی مقاوم باتری های لیتیوم-یون با استفاده از کنترل کننده مد لغزشی دو لایه در فرآیند شارژ سریع **نویسندگان:** علی صاقب اصل؛ صدرا رفعت نیا
1567	20 min	**Article Title:** Robust Thermal Regulation of Lithium-Ion Batteries via Dual-Layer Sliding Mode Control During Fast Charging **Authors:** Ali Saghebasl؛ Sadra Rafatnia
۱۵۷۵	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** مطالعه تجربی اثرات خنک‌کاری بین سیلندرهای موتور M15 ارتقایافته **نویسندگان:** رضا شریف‌زاده، حسین حمزه هویدا، امیر دانا، منصوره ابراهیمی
1575	20 min	**Article Title:** Experimental Investigation of the Effects of Inter-bore Cooling in Improved M15 Engine **Authors:** Reza Sharifzadeh, Hossein Hamzeh Hoveida, Amir Dana

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	سامانه های سوخت رسانی، دینامیک سیالات و ترمودینامیک موتورهای درونسوز (۱) Fuel Injection Systems, ICE Fluid Dynamics and Thermodynamics (۱)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی، دکتر عبدی اقدم		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۴۹۸ 1498	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** ارزیابی میزان پاشش در سوزن‌های انژکتور سیستم سوخت‌رسانی ریل مشترک موتور TC56 **نویسندگان:** مجتبی فروزنده نسب؛ حسین رحیمی آسیابرکی **Article Title:** Evaluation of the injection rate in the injector needles of the TC56 engine common rail fuel system **Authors:** Mojtaba Forouzandeh nasab؛ Hossein Rahimi Asiabaraki
۱۵۷۸ 1578	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی تاثیر هندسه نازل انژکتورها بر عملکرد و آلایندگی موتورهای دیزلی **نویسندگان:** بهروز نجاری؛ ابراهیم شیدایی؛ مصطفی زارع؛ هادی رهبری آسیایی؛ امیررضا عباسپور؛ محمدجواد عزیزی **Article Title:** Experimental investigation of injector nozzle geometry effects on diesel engine performance and emissions **Author:** B. Najjari, E. Sheydai, M. Zare, H. Rahbari, A.R. Abbaspour, M.J. Azizi

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	سامانه های سوخت رسانی، دینامیک سیالات و ترمودینامیک موتورهای درونسوز (۱) Fuel Injection Systems, ICE Fluid Dynamics and Thermodynamics (۱)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی، دکتر عبدی اقدم		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۲۱ 1621	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تحلیل مقایسه‌ای CFD رویکردهای اویلری و لاگرانژی برای تزریق مستقیم هیدروژن پرفشار در موتورهای اشتعال تراکمی **نویسندگان:** امین شیخی؛ رحیم خوشبختی سرای **Article Title:** Comparative CFD Analysis of Eulerian and Lagrangian Approaches for High-Pressure Direct Hydrogen Injection in Compression-Ignition Engines **Author:** Amin Sheikh؛ Rahim Khoshbakhti Saray
۱۶۶۱ 1661	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی با استفاده از میز جریان تأثیر توپولوژی مجرای ورودی بر ضریب جریان و حرکت چرخشی در موتور اشتعال جرقه ای تزریق مستقیم **نویسندگان:** آرش محمدی؛ امیر حسین پریور؛ علی دشتی؛ عطیه صفایی؛ امیر حسین حمد **Article Title:** Experimental Flow-Bench Investigation of Intake-Port Topology Effects on Flow Coefficient and Tumble in a GDI Engine **Authors:** Arash Mohammadi؛ AmirHossein Parivar؛ Ali Dashti؛ Atie Safaee؛ AmirHossein Hamad

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	سامانه های سوخت رسانی، دینامیک سیالات و ترمودینامیک موتورهای درونسوز (۱) Fuel Injection Systems, ICE Fluid Dynamics and Thermodynamics (۱)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	مهندس حسین نوروزبیگی، مهندس امین ایمانی، دکتر عبدی اقدم		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۷۸ 1678	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مقایسه عملکرد سیستم‌های سوخت‌رسانی فشارگازی و متداول با تغییر زمان پاشش در یک موتور اشتعال‌جرقه‌ای **نویسندگان:** مجید عطائی ترزنق؛ ابراهیم عبدی اقدم؛ سیدکاظم یکانی **Article Title:** Performance Comparison of Gas-Pressurized and Conventional Fuel Systems with Varying Injection Timing in an SI Engine **Authors:** Majid Ataee Tarzanagh؛ Ebrahim Abde Aghdam؛ Seyyed Kazem Yekani
۱۵۷۹ ۱۵۷۹	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مطالعه‌ی تجربی عملکرد سامانه تهویه بخارات روغن موتور مجهز به درپوش سوپاپ دیافراگمی **نویسندگان:** علی قراگزلو؛ حسین حمزه هویدا؛ قدرت اله عسگرخانی؛ مریم جمشیدی؛ محمدرضا مفتاحی؛ عرفان کاوکار مقدم. **Article Title:** Experimental Investigation of the Performance of an Engine Oil Vapor Ventilation System Incorporating a Diaphragm-Equipped Valve Cover **Authors:** Ali Gharagozloo؛ Hossein Hamzeh Hoveida؛ Ghodrat Allah Asgarkhani؛ Maryam Jamshidi؛ Mohammad Reza Meftahi؛ Erfan Kavkar Moghaddam.
۱۶۲۴ 1624	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** انتخاب توربوشارژرمناسب برای ارتقای عملکرد موتور ME16 و شبیه‌سازی یک‌بعدی اثر توربوشارژ بر پارامترهای عملکردی موتور **نویسندگان:** امین ایمانی؛ مریم السادات نیکوئی **Article Title:** Decoupled Multi-Objective Geometry Optimization of Electromagnetic Actuators Using Inferred Field Reconstruction **Authors: Amin Imani؛ Maryam Sadat Nikouei**

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	سامانه های سوخت رسانی، دینامیک سیالات و ترمودینامیک موتورهای درونسوز (۲) Fuel Injection Systems, ICE Fluid Dynamics and Thermodynamics (۲)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	دکتر آرش محمدی، دکتر فاطمه کربلایی میرزا، مهندس خشایار مشهدی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۸۰ 1680	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مدلسازی پاشش سوخت در موتور T-GDI با انژکتورهایی با ساختارهای متفاوت برای انتخاب بهترین الگوی پاشش سوخت برای موتور **نویسندگان:** عطیه صفائی عرشی؛ نیما عجمی کاشانی؛ امیرحسین کاکائی؛ حسین آقائی زاده؛ محمود حیدری کیا؛ مهدی آخوندی **Article Title:** Modeling of Fuel Injection in a T-GDI Engine with Different Injector Configurations for the Selection of the Most Suitable Fuel Spray Pattern **Authors:** Atieh Safaei Arshi, Nima Ajami Kashani, AmirHassan Kakaee, Hossein Aghaeizadeh, Mahmood Heydarikia, Mahdi Akhoondi
۱۶۵۹ 1659	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بهینه‌سازی زمان‌بندی سوپاپ و پاشش سوخت در موتور اشتعال جرقه‌ای تزریق مستقیم توربوشارژ با استفاده از الگوریتم ژنتیک و اعتبارسنجی تجربی **نویسندگان:** آرش محمدی؛ امیر حسین پریور؛ محسن محسنی راد؛ نیما عجمی؛ محمد نجات **Article Title:** Genetic Algorithm-Based Optimization of Valve Timing and Injection time in a Turbocharged GDI Engine with Experimental Validation **Author:** Arash Mohammadi؛ AmirHossein Parivar؛ Mohsen Mohsenirad؛ Nima Ajami؛ Mohammad Nejat
۱۵۳۴ 1534	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** طراحی آزمون و شبیه سازی ریاضی جهت نگاشت بار نسبی موتورهای درون سوز **نویسندگان:** امیرحسین نویداصل؛ مصطفی آقامیرسلیم؛ محمد رضا بهرام بیگی؛ امیر اکبری سولا **Article Title:** Design of Experiments and Mathemathical Modeling for Engine Relative Load Mapping of Internal Combustion Engines **Author:** Amirhosein Navid Asl, Mostafa Agha Mirsalim, Mohammadreza Bahrambeigi, Amir Akbari Sula

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	سامانه های سوخت رسانی، دینامیک سیالات و ترمودینامیک موتورهای درونسوز (۲) Fuel Injection Systems, ICE Fluid Dynamics and Thermodynamics (۲)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	دکتر آرش محمدی، دکتر فاطمه کربلایی میرزا، مهندس خشایار مشهدی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۴۷ 1647	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** ارزیابی دقت و هزینه محاسباتی مدل‌های سوخت جانشین در شبیه‌سازی موتورهای دیزل: مقایسه مکانیسم‌های چندگونه‌ای با ان-هپتان از نظر احتراقی، عملکردی و آلایندگی موتور **نویسندگان:** بهزاد حسن‌زاده؛ رحیم خوشبختی سرای **Article Title:** Evaluation of the Accuracy and Computational Cost of Surrogate Fuel Models in Diesel Engine Simulations: A Comparison of Multicomponent Mechanisms and n-Heptane in Terms of Combustion, Engine Performance, and Emissions **Authors:** Behzad Hassanzadeh؛ Rahim Khoshbakhti Saray
۱۶۵۵ 1655	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی عددی اثر ترکیب سه جزئی بنزین-پروپان-پروپیلن بر عملکرد و آلایندگی موتور اشتعال جرقه ای **نویسندگان:** میثم مفاخری؛ حسین رحیمی آسیابرکی؛ پارسا جوکار **Article Title:** Numerical Investigation of the Effects of a Ternary Gasoline–Propane–Propylene Blend on Spark-Ignition Engine Performance and Emissions **Authors:** Meysam Mafakheri, Hossein Rahimi Asiabaraki, Parsa Jokar
۱۷۱۴ 1714	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مروری بر سیستم¬های کنترل انتشار بخارات سوخت در خودروهای بنزینی:ساختار، عملکرد و چالش‌های فنی **نویسندگان:** رضا صدقی، علیرضا بتوئی، هادی قاسمی زوارق **Article Title:** A review of fuel vapor emission control systems in gasoline vehicles: structure, operation, and technical challenges **Authors:** Reza Sedghi, Alireza Batooei, Hadi Ghasemi Zavaragh

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع مقالات	تحلیل خرابی، مواد و فرایندهای، توسعه، تولید و ساخت قطعات موتور Failure analysis, engine manufacturing processes	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	دکتر وحید استاد شعبانی، دکتر محمد علی احترام، دکتر منصوره ابراهیمی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۰۳ 1503	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** طراحی و بررسی اثر گالری روغن بر عمر خستگی پیستون موتور EF7 **نویسندگان:** حجت عاشوری؛ افشین افشاری **Article Title:** Design and investigation of the effect of oil gallery on the fatigue life of EF7 engine piston **Authors:** Hojjat Ashouri, Afshin Afshari
۱۵۷۲ 1572	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تبدیل سیستم FEAD موتور N20 از تسمه سفت‌کن مکانیکی/رگلاژی به تسمه سفت‌کن اتوماتیک و تأثیر آن بر نیروهای انگلی و مصرف سوخت **نویسندگان:** امیر باقری، امیر دانا، نیلوفر حسین‌خانی **Article Title:** Conversion of N20 Engine FEAD System from Mechanical Adjustable Tensioner to Automatic Belt Tensioner and Its Effect on Parasitic Forces and Fuel Consumption **Authors:** Amir Bagheri, Amir Dana, Niloofar Hosseinkhani
۱۶۷۵ 1675	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی علّت شدت سایش سوپاپ هوا و نشیمنگاه آن در یک موتور گازسوز موجود در ایران **نویسندگان:** علی رضائی؛ اصغر پاداش؛ هومن چراغ مکانی **Article Title:** Investigation of the Cause of Intake Valve and Valve Seat Wear Severity in a CNG Engine in Iran **Author:** Ali Rezaei, Asghar Padash, Hooman Cheraghmakani

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع مقالات	تحلیل خرابی، مواد و فرایندهای، توسعه، تولید و ساخت قطعات موتور Failure analysis, engine manufacturing processes	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	دکتر وحید استاد شعبانی، دکتر محمد علی احترام، دکتر منصوره ابراهیمی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۸۸	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** ارزیابی چندجانبه و بهبود طراحی سرسیلندر موتور دیزل با تغییر هندسه محل نصب انژکتور **نویسندگان:** حسین کارآمد؛ علیرضا زارعی؛ حمید رضا گودرزی؛ علی هدایتی
1688	20 min	**Article Title:** Multi-Physics Assessment And Design Improvement of a diesel Engine Cylinder Head With a Modified Injector Seat **Author:** H.karamad, A.Zareei, H.Goudarzi, A.Hedayati
۱۵۸۵	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بهینه سازی بهره وری خط فرعی موتور چندمحصولی مبتنی بر MILP؛ مطالعه موردی **نویسندگان:** سیده سارا حسینی رودبار؛ میثم محمدنظری؛ محمد کرمی
1585	20 min	**Article Title:** MILP-Based Productivity Optimization of a Multi-Product Engine Sub-Assembly Line: A Case Study **Author:** Seyade Sara Hoseinirodbar؛ Meisam Mohammadnazari؛ Mohammad Karami
۱۶۵۱	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** طراحی زنجیر سفت‌کن هیدرولیکی سیستم تایمینگ موتور تنفس طبیعی ME15 **نویسندگان:** امیر باقری؛ نقی احمدی؛ خشایار مشهدی؛ عرفان کاوکار مقدم
1651	20 min	**Article Title:** Design of the Hydraulic Chain Tensioner for the Timing System of the Naturally Aspirated ME15 Engine **Author:** Amir Bagheri ؛Naghi Ahmadi؛Khashayar Mashhadi؛ Erfan Moghadam

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	اتاق ویونا Viona Room		
موضوع نشست Session Title	صدا، ارتعاش و ناهنجاری NVH in ICE's	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	مهندس مجتبی محرابی وقار، مهندس یعقوب عباس زاده، دکتر مهدی جوادی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۱۳	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بهینه سازی دسته موتور جهت ایجاد سختی و میرایی مطلوب در راستای کاهش نویز و ارتعاشات **نویسندگان:** مهدی شوقی؛ دکتر حسین نجات پیشکناری؛ دکتر حسن سالاریه
1513	20 min	**Article Title:** Optimization of the engine mounts to create the desired stiffness to reduce noise and vibration **Authors:** Mehdi Shoghi؛ Dr.Hosein Nejat Pishkenary؛ Dr.Hasan Salarieh
۱۶۰۵	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** شناسایی خودکار رزونانس‌های بحرانی نویز کابین ناشی از تحریک قوای محرکه **نویسندگان:** شایگان شاهدحقیقی؛ شریف خاکشورنیا؛ ابوالفضل اسکندری
1605	20 min	**Article Title:** Automated Identification of Critical Cabin Noise Resonances Correlated with Powertrain Excitation **Author:** Shaygan Shahed Haghighi؛ Sharif Khakshournia؛ Abolfazl Eskandari

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 08:30-10:30

محل ارائه مقالات	اتاق ویونا Viona Room		
موضوع نشست Session Title	صدا، ارتعاش و ناهنجاری NVH in ICE's	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۰۸:۳۰-۱۰:۳۰
مسئولین نشست	مهندس مجتبی محرابی وقار، مهندس یعقوب عباس زاده، دکتر مهدی جوادی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۸۲ 1682	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بررسی تجربی اثر سختی زنجیرسفت‌کن بر رفتار دینامیکی سیستم زمان بندی زنجیری موتور احتراق داخلی **نویسندگان:** هادی محمدی؛ پارسا سلامی پور؛ امیرحسین شیخ حسنی؛ یعقوب عباس زاده؛ مجتبی محرابی وقار **Article Title:** Experimental Investigation of the Effect of Chain Tensioner Stiffness on the Dynamic Behavior of an Internal Combustion Engine Timing Chain System **Authors:** Hadi Mohammadi؛ Parsa Salamipour؛ Amir Hosein Sheikhhasani؛ Yaghoub Abbaszadeh؛ Mojtaba Mehrabi Vaghare
۱۷۰۲ 1702	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بهینه‌سازی پایداری دینامیکی غیرخطی روتور توربوشارژر پرسرعت با یاتاقان‌های حلقه‌ای شناور به روش الگوریتم ازدحام ذرات چند هدفه **نویسندگان:** فرشید مقدم جهانگیری **Article Title:** Nonlinear Dynamic Stability Optimization of a High-Speed Turbocharger Rotor Supported by Floating-Ring Bearings Using Particle Swarm Optimization **Author:** Farshid Moghaddam Jahangiri
۱۷۰۸ 1708	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مطالعه چندپارامتری جنس روتور و طول شکاف هوایی جهت بهبود نویز، ارتعاش و سختی در موتورهای سنکرون آهنربای دائم برای کاربردهای خودروهای برقی **نویسندگان:** ابولفضل الدوند؛ مجید شاهقلی؛ آرش محمدی؛ حسین رحیمی آسیابرکی **Article Title:** Decoupled Multi-Objective Geometry Optimization of Electromagnetic Actuators Using Inferred Field Reconstruction **Authors:** Abolfazl Dalvand؛ Magid Shahgholi؛ Arash Mohammadi؛ Hossein Rahimi Asiabaraki

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	سامانه های هوشمند، ماشین بینایی و هوش مصنوعی (۱) AI, Machine vision and Intelligent systems (1)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئولین نشست	دکتر اشکان موسویان، مهندس آرش صدوقی اصل، دکتر مسعود مسیح‌طهرانی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۰۲	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** توسعه مدل شبکه عصبی مصنوعی برای پیش بینی عملکرد و آلایندگی موتور EF7 در گستره وسیعی از شرایط کاری **نویسندگان:** محمد پارسا شهابی نیا؛ آیدا فخرآور؛ شهاب الدین خوارزمی؛ محمدحسین خالصی؛ علیرضا بتوئی؛ امیرحسین پریور
1502	20 min	**Article Title:** Development of an Artificial Neural Network Model for Predicting the Performance and Emissions of the EF7 Engine over a Wide Range of Operating Conditions **Authors:** Mohammad Parsa Shahabiniya؛ Aida Fakhravar؛ Shahaboddin Kharazmi؛ Mohammad Hossein Khalesi؛ Alireza Batouei؛ Amirhossein Parivar
۱۵۵۵	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** تحلیل انتقادی توسعه‌های هوشمند و داده‌محور مدل راننده هوشمند **نویسندگان:** سهند بختیارانی؛ مسعود مسیح‌طهرانی
1555	20 min	**Article Title:** Critical Analysis of Intelligent and Data-Driven Extensions to the Intelligent Driver Model **Authors:** Sahand Bakhtiarian؛ Masoud Masih-Tehrani

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۱ Training Class 1		
موضوع نشست Session Title	سامانه های هوشمند، ماشین بینایی و هوش مصنوعی (۱) AI, Machine vision and Intelligent systems (1)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئولین نشست	دکتر اشکان موسویان، مهندس آرش صدوقی اصل، دکتر مسعود مسیح‌طهرانی		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۰۹ 1609	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تشخیص هوشمند عیب پمپ روغن دبی‌متغیر موتور احتراق داخلی مبتنی بر تحلیل موجک چندنمایی سیگنال فشار و یادگیری عمیق **نویسندگان:** محمدحسین فرامرزی؛ سید محمد جعفری؛ جعفر هاشمی داریان؛ علی تربیت **Article Title:** Intelligent Fault Diagnosis of Variable-Displacement Oil Pump in IC Engines via Multiview Wavelet Pressure Signal Analysis and Deep Learning **Authors:** Mohammad Hosein Faramarzi؛ Seyed Mohammad Jafari؛ Jafar Hashemi Daryan؛ Ali Tarbiat
۱۶۲۲ 1622	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بازسازی داده‌محور رفتار انتخاب حالت در خودروی دورگه P1/P3 با استفاده از شبکه عصبی عمیق **نویسندگان:** آرمین صدری؛ محمد حسینی؛ میثم صالحی؛ محمد مومنی موحد **Article Title:** Data-Driven Reconstruction of Mode-Selection Behavior in a P1/P3 Hybrid Vehicle Using Deep Neural Networks **Authors:** Armin Sadri؛ Mohammad Hosseini؛ Meysam Salehi؛ Mohammad Momeni Movahed
۱۶۵۲ 1652	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** پیش بینی عیوب هندسی میل لنگ با استفاده از روش های مبتنی بر یادگیری ماشین **نویسندگان:** محمد رضا میزبانی؛ محمد کامیاب؛ سیامک علیزاده نیا **Article Title:** Prediction of Crankshaft Geometric Defects Using Machine Learning-Based Methods **Authors:** Mohammad Reza Mizbani؛ Mohammad Kamyab؛ Siamak Alizadehnia

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	سامانه های هوشمند، ماشین بینایی و هوش مصنوعی (۲) AI, Machine vision and Intelligent systems (2)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئولین نشست	دکتر حامد مقتدری، مهندس مهران یوسفی، دکتر وحید اصفهانیان		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۸۷ 1687	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** مروری بر شبکه‌های عصبی در پیش‌بینی مصرف ویژه سوخت موتورهای بنزینی **نویسندگان:** رضا روغنی عراقی **Article Title:** A Review of Neural Networks for Gasoline-Engine Brake Specific Fuel Consumption Prediction **Authors:** Reza Roghani Araghi
۱۷۰۳ 1703	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** بهینه‌سازی چندهدفه و مستقل هندسه عملگرهای الکترومغناطیسی با استفاده از بازسازی میدان استنتاج‌شده **نویسندگان:** مهدیس امیری؛ فرشید مقدم جهانگیری **Article Title:** Decoupled Multi-Objective Geometry Optimization of Electromagnetic Actuators Using Inferred Field Reconstruction **Authors:** Mahdis Amiri؛ Farshid Moghaddam Jahangiri

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	کلاس آموزش ۲ Training Class 2		
موضوع نشست Session Title	سامانه های هوشمند، ماشین بینایی و هوش مصنوعی (۲) AI, Machine vision and Intelligent systems (2)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئولین نشست	دکتر حامد مقتدری، مهندس مهران یوسفی، دکتر وحید اصفهانیان		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۷۱۱ 1711	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** تخمین هم زمان وضعیت سلامت و شارژ باتری لیتیوم-یون با چارچوب یادگیری عمیق دومرحله ای کویل شده **نویسندگان:** محمد امیر نادری شیخ؛ وحید اصفهانیان؛ امیرحسین رجبی مقدم **Article Title:** Coupled Two-Stage Deep Learning Framework for Joint State-of-Health and State-of-Charge Estimation of Lithium-Ion Batteries **Authors:** Mohammad Amir Naderi Sheikh؛ Vahid Esfahanian؛ Amirhossein Rajabi Moghadam
۱۵۹۶ 1596	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** پیش بینی داده محور دمای سطح باتری های لیتیوم-یون برای خودروهای برقی هیبریدی با استفاده از سیستم استنتاج عصبی-فازی تطبیقی **نویسندگان:** عرفان زبرکی؛ مطهره نصیری؛ عرفان اقامتی؛ صدرا رفعت نیا **Article Title:** Data-Driven Surface Temperature Prediction of Lithium-Ion Batteries for Hybrid Electric Vehicles via Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System **Authors:** Erfan Ziraki؛ Motahareh Nasiri؛ Erfan Ebghaei؛ Sadra Rafatnia
۱۶۲۰ 1620	۲۰ دقیقه 20 min	**عنوان فارسی:** طراحی کنترل کننده دفع فعال اغتشاش (ADRC) برای کنترل سرعت موتور BLDC و مقایسه عملکرد آن با کنترل کننده PID در شرایط اغتشاش بار **نویسندگان:** علی نیکخواه بهرامی؛ احمد محتشم متین؛ رضا ناصح؛ حمید فغانی **Article Title:** Design of an Active Disturbance Rejection Controller (ADRC) for BLDC Motor Speed Control and Comparison of Its Performance with a PID Controller Under Load Disturbance Conditions **Authors:** Ali Nikkhah Bahrami؛ Ahmad Mohtasham Matin؛ Reza Naseh؛ Hamid Faghani

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع نشست Session Title	خودروهای الکتریکی و دورگه (۱) Hybrid and EV Vehicles (1)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئول نشست	دکتر مهدی جوادی، مهندس فیض الله، دکتر رضا آرادمهر		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۱۴	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** نقشه راه صنعت خودروسازی ایران برای گذار به پیشرانه‌های هیبریدی و کوچک‌سازی‌شده **نویسندگان:** جواد داوری
1514	20 min	**Article Title:** Strategic Roadmap of the Iranian Automotive Industry for the Transition to Hybrid and Downsized Powertrains **Author:** JAVAD DAVARI
۱۵۸۱	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** استراتژی تطبیقی ECMS سلسله‌مراتبی برای خودروی هیبریدی قابل‌شارژ با معماری P1-P3 در شرایط رانندگی متنوع در ایران **نویسندگان:** محمد حکیم زاده؛ شاهین اسکندرزاده؛ توحید حسن زاده
1581	20 min	**Article Title:** Adaptive Hierarchical ECMS for a P1-P3 Plug-In Hybrid Vehicle under Diverse Driving Conditions in Iran **Authors:** Mohammad Hakimzadeh؛ Shahin Eskandarzadeh؛ Tohid Hosseinzadeh
۱۵۹۷	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** ارزیابی اثر پنجره حالت شارژ و سهم شارژ سریع بر پیری باتری تاکسی پالگین هیبرید **نویسندگان:** معین پوررضائی ناو
1597	20 min	**Article Title:** Assessment of the Effects of SOC Window and Fast-Charging Share on Battery Aging of PHEV Taxi **Author:** Moein pourrezaei nav

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	اتاق شیراز Shiraz Room		
موضوع نشست Session Title	خودروهای الکتریکی و دورگه (۱) Hybrid and EV Vehicles (1)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئول نشست	دکتر مهدی جوادی، مهندس فیض الله، دکتر رضا آرادمهر		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۶۲۸	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** کنترل یکپارچه ترمز بازیاب انرژی و پایداری در یک خودروی هیبریدی با مدل سه درجه آزادی **نویسندگان:** علیرضا بشارتی؛ مهدی عسکری؛ پیمان گلبابایی؛ احمد باغستانی؛ علیرضا شجاعی
1628	20 min	**Article Title:** Integrated Regenerative Braking and Stability Control of a 3-DOF Hybrid Electric Vehicle **Authors:** Alireza Besharati؛ Mehdi Askari؛ Peyman Golbabaee؛ Ahmad Baghestani؛ Alireza Shajari
۱۶۶۹	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** توسعه یک مدل الکترو-حرارتی برای تعیین تولید حرارت و خواص حرارتی در باتری لیتویم-یون **نویسندگان:** نقی احمدی
1669	20 min	**Article Title:** Development of an Electro-Thermal Model for Determining Heat Generation and Thermal Properties in Lithium-Ion Batteries **Author:** Naghi Ahmadi
۱۶۷۴	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** مصرف سوخت قوای محرکه هیبریدی و اختراقی در یک سیکل رانندگی واقعی شهری کم سرعت **نویسندگان:** فاطمه معالی صنعتگر؛ افشین عزیزخانی؛ رضا آرادمهر
1674	20 min	**Article Title:** Fuel Consumption of Hybrid and Conventional Powertrains over a Low-Speed Urban Real Driving Cycle **Authors:** Fatemeh Maali Sanatgar؛ Afshin Azizkhani؛ Reza Aradmehr

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	اتاق ویونا Viona Room		
موضوع نشست Session Title	خودروهای الکتریکی و دورگه (۲) Hybrid and EV Vehicles (2)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئول نشست	مهندس حمید فغانی، دکتر فاطمه یزدانی مقدم، محمد مومنی موحد		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۷۰۱	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** هم‌طراحی چندهدفه اتوبوس شهری هیدروژنی با استفاده از دوقلوی دیجیتال عصبی آموزش‌دیده با AMESim و داده‌های واقعی BRT تهران **نویسندگان:** علیرضا غلامزاده خوئی؛ صبا صادقی
1701	20 min	**Article Title:** Route-Based Multiobjective Co-Design of a Hydrogen City Bus Using an AMESim-Trained Neural Engine Surrogate **Author:** Alireza Gholamzadeh Khoee؛ Saba Sadeghi
۱۶۰۰	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** مقایسه تأثیر چرخه های رانندگی و شرایط مرزی موتور بر مصرف سوخت خودرو و انتخاب چرخه رانندگی پرشتاب **نویسندگان:** علی اکبر مهدوی؛ حسین ازوجی؛ محمد مومنی موحد؛ سینا حسنی ماجولان
1600	20 min	**Article Title:** Comparative Assessment of Driving Cycle and Engine Boundary Effects on Vehicle Fuel Consumption and Aggressive Driving Cycle Selection **Authors:** Ali Akbar Mahdavi, Hossein Ezoji, Mohamad Momeni Movahed, Sina Hassani Majulan
۱۶۷۷	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** مصرف سوخت و بازده ظاهری انتقال قدرت در آزمون های جاده‌ای شهری **نویسندگان:** فاطمه معالی صنعتگر؛ صبا تشکر انزابی؛ افشین عزیزخانی
1677	20 min	**Article Title:** Fuel Consumption and Apparent Transmission Efficiency in Urban Road Tests **Author:** Fatemeh Maali Sanatgar؛ Saba Tashakor Anzabi؛ Afshin Azizkhan

برنامه ارائه مقالات شفاهی (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵)	Paper Presentations (Wednesday 14 October 2026) 10:30-12:30

محل ارائه مقالات	اتاق ویونا Viona Room		
موضوع نشست Session Title	خودروهای الکتریکی و دورگه (۲) Hybrid and EV Vehicles (2)	زمان: چهارشنبه ۲۲ مهر	۱۰:۳۰-۱۲:۳۰
مسئول نشست	مهندس حمید فغانی، دکتر فاطمه یزدانی مقدم، محمد مومنی موحد		

کد مقاله Paper Code	زمان Time	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۳۹	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** تعیین پارامترهای دینامیکی خودرو با روش تاگوچی و بهینه‌سازی عملکرد نشان‌گر تعویض دنده با الگوریتم ژنتیک **نویسندگان:** محمدرضا مطهری‌پور؛ پیمان رستمی؛ رضا درخشان؛ پوریا شیخی؛ حسین شمس اللهی؛ فرهاد منتخبی
1539	20 min	**Article Title:** Vehicle Dynamic Parameter Identification via Taguchi Method and Gear Shift Indicator Optimization Using Genetic Algorithm **Authors:** Mohammadreza Motaharipour؛ Peyman Rostami؛ Reza Derakhshan؛ Pouria Sheikhi؛ Hossein Shamsollahi؛ Farhad Montakhabi
۱۶۴۱	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** راهبردهای مدیریت انرژی در خودروهای هیبریدی الکتریکی: مروری ساختاریافته و مقایسه ای بر بهینه سازی، امکان پذیری بلادرنگ و اعتبارسنجی **نویسندگان:** محمدجواد کمالی؛ آرزو کدخداجعفریان؛ علیرضا بوتئی؛ علی فیضی‌پور
1641	20 min	**Article Title:** Energy Management Strategies for Hybrid Electric Vehicles: A Structured Comparative Review of Optimality, Real-Time Feasibility, and Validation **Author:** Mohammadjavad Kamali؛ Arezoo Cadkhodajafarian؛ Alireza Batooei؛ Ali Feizipour
۱۶۶۰	۲۰ دقیقه	**عنوان فارسی:** بهینه سازی چند هدفه نسبت های جعبه‌دنده خودرو با استفاده از مدل شبکه عصبی و الگوریتم NSGA-II **نویسندگان:** میثم مفاخری؛ علی قاسمیان مقدم؛ علیرضا بتوئی؛ امیر محمد قاصدی
1660	20 min	**Article Title:** Multi-Objective Optimization of Vehicle Gearbox Gear Ratios Using Neural Network Model and NSGA-II Algorithm **Authors:** Meysam Mafakheri, Ali Qasemian, Alireza Batooei, Amir Mohhamad Ghasedi

Poster Presentations (Tuesday 13 October 2026) 15:30-17:30	برنامه ارائه مقالات دیواری (سه شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۵) ۱۵:۳۰-۱۷:۳۰
داوران:دکتر سید محمد جعفری،دکتر فاطمه یزدانی مقدم،دکتر ابوالفضل محمد ابراهیم،مهندس حسین حمزه هویدا	
محل برگزاری: انتهای سالن نمایشگاه	
عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors	**کد مقاله** **Paper Code**
عنوان فارسی: شتاب‌دهی طراحی اجزای محدود چرخ طیار موتور خودرو با جعبه‌دنده دستی به کمک یادگیری عمیق **Article Title:** Accelerating Finite Element Design of an Automotive Manual-Transmission Flywheel Using Deep Learning **نویسندگان:** شهاب‌الدین خوارزمی، علی عراقی، عادل بصیری **Authors:** Shahaboddin Kharazmi, Ali Araghi, Adel Basiri	**۱۶۳۲** **1632**
عنوان فارسی: مبدل دو طرفه ایزوله با بهره ولتاژ بالا برای شارژر داخلی خودروی برقی **Article Title:** A High-Gain Isolated Bidirectional DC–DC Converter for Electric Vehicle Onboard Chargers **نویسندگان:** افشین میرزایی، علی رییسی **Authors:** Afshin Mirzaee, Ali Raeisi	**۱۵۲۰** **1520**
عنوان فارسی: بررسی اثر جایگزینی آمونیاک و غنی‌سازی هیدروژنی بر عملکرد و آلایندگی موتور دیزل سنگین **Article Title:** Effects of Ammonia Substitution and Hydrogen Enrichment on Performance and Emissions of a Heavy-Duty Diesel Engine **نویسندگان:** سعید شیروانی، ساسان شیروانی، علیرضا بتوئی، جواد نیستانی، حامد فهیمه امیری **Authors:** Saeid Shirvani, Sasan Shirvani, Alireza Batooei, Javad Neyestani, Hamed Fahime Amiri	**۱۵۰۵** **1505**
عنوان فارسی: طراحی و شبیه سازی عددی جریان داخل منیفولد هوای یک موتور تنفس طبیعی ۱/۵ لیتری ۱۶ سوپاپ **Article Title:** Design and Numerical Investigation of Airflow Characteristics Inside the Intake Manifold of a Naturally Aspirated 1.5-Liter 16-Valve Engine **نویسندگان:** حسین نوروزبیگی، مهدیه شفیع حسینی، مریم السادات نیکوئی، علی چوپانیان، امیر دانا، حسین حمزه هویدا **Authors:** H. Norouzbeigi, M. Shafie Hosseini, M. S. Nikouei, A. Choopanian, A. Dana, H. Hamzeh Hoveida	**۱۵۰۶** **1506**
عنوان فارسی: نویز توربو شارژر **Article Title:** Turbo Charger Noise **نویسندگان:** امیر عباس محمودی، رضا کاظمی **Authors:** Amir Abbas Mahmoudi, Reza Kazemi	**۱۵۵۸** **1558**
عنوان فارسی: تحلیل خرابی ناشی از سایش اویل پمپ های (VDVP) **Article Title:** Wear-Induced Failure Analysis of Variable Displacement Vane Pumps (VDVPs) **نویسندگان:** سید جلال اعتصامی، ابراهیم احمدی، راحله دوراندیش **Authors:** Seyed Jalal Etesami, Ebrahim Ahmadi, Raheleh Dorandish	**۱۵۸۲** **1582**
عنوان فارسی: بررسی مکانیزم شکست و عوامل مؤثر بر ترک‌خوردگی منیفولد دود موتور توربوشارژ **Article Title:** Investigation of the Failure Mechanism and Factors Influencing Cracking of the Turbocharged Engine Exhaust Manifold	**۱۵۱۰** **1510**

نویسندگان: علی چوپانیان بنیس، منصوره ابراهیمی، مریم السادات نیکویی، امیر دانا، حسین حمزه هویدا **Authors:** Ali Choopanian Benis, Mansoureh Ebrahimi, Maryam Sadat Nikouei, Amir Dana, Hossein Hamze Hoveida	
عنوان فارسی: مدل سازی و ارزیابی زیست‌محیطی به‌کارگیری قوای محرکه هیبریدی بر مصرف سوخت و آلایندگی خودروی سواری (مطالعه موردی: خودرو سیتروئن C3-XR) **Article Title:** Modeling and Environmental Assessment of the Effects of Hybrid Powertrain Implementation on Fuel Consumption and Emissions of a Passenger Vehicle: A Case Study of the Citroen C3-XR **نویسندگان:** حسین عظیم زاده آرانی، سینا انتظاری زارچ **Authors:** Hossein Azimzade Arani, Sina Entezari	**۱۵۱۹** **1519**
عنوان فارسی: بررسی راهکارهای بهبود عملکرد رگلاتور CNG در موتورهای احتراق داخلی با تمرکز بر موتورهای دارای سیستم پرخوران **Article Title:** Investigation of Strategies for Improving the Performance of CNG Regulators in Internal Combustion Engines, with a Focus on Turbocharged Engines **نویسندگان:** امیرحسین وفا، امیر محمدیان، محمد مومنی موحد، علی اطلاعات **Authors:** Amir Hossein Vafa, Amir Mohammadian, Mohammad Momeni, Ali Etelaat	**۱۶۳۸** **1638**
عنوان فارسی: تأثیر جایگزینی هیدروژن و بازچرخانی گازهای خروجی بر احتراق، عملکرد و آلایندگی یک موتور سنگین **Article Title:** Effects of Hydrogen Substitution and EGR on Combustion, Performance, and Emissions of a Heavy-Duty Engine **نویسندگان:** ساسان شیروانی، سعید شیروانی، علیرضا بتوئی، جواد نیستانی، حامد فهیمه امیری **Authors:** Sasan Shirvani, Saeid Shirvani, Alireza Batooei, Javad Neyestani, Hamed Fahime Amiri	**۱۵۶۴** **1564**
عنوان فارسی: بهینه‌سازی چندهدفه عملکرد و آلایندگی موتور جرقه‌ای با تزریق مستقیم هیدروژن با استفاده از یک چارچوب تلفیقی CFD و یادگیری ماشین **Article Title:** Multi-Objective Optimization of Performance and Emissions in a Direct-Injection Hydrogen Spark-Ignition Engine Using an Integrated CFD–Machine Learning Framework **نویسندگان:** حجت صابری نژاد، روح الله پناهی لیاولی **Authors:** Hojjat Saberinejad, Rohollah Panahi Liavoli	**۱۶۸۵** **1685**
عنوان فارسی: استفاده از مدل‌های مبتنی بر یادگیری عمیق برای تشخیص رانندگی خطرآفرین با خوانش سیگنال‌های CAN **Article Title:** Identifying hazardous driving patterns using CAN-bus signals through deep learning approach **نویسندگان:** محمدرضا مطهری‌پور، علیرضا طاهری، محمد غفوری **Authors:** Mohammadreza Motaharipour, Alireza Taheri, Mohammad Ghafuri	**۱۵۴۰** **1540**
عنوان فارسی: مدل‌سازی تأثیر بافت‌دهی سیلندر، پوشش رینگ و گرانروی روغن بر اصطکاک رینگ پیستون **Article Title:** Modelling the Effect of Liner Texturing, Ring Coating and Oil Viscosity on Piston-Ring Friction **نویسندگان:** سجاد کرمی اسکلکی، سجاد کاسپور، عباس بخشی **Authors:** Sajjad Karami Oskolaki, Sajjad Kaspour, Abbas Bakhshi	**۱۶۹۳** **1693**
عنوان فارسی: رویکردها و چالش‌های توسعه و به‌کارگیری خودروهای برقی و هیبریدی در ایران: ارزیابی سناریومحور تقاضای انرژی، آثار بر شبکه برق و انتشار کربن **Article Title:** Approaches and Challenges for Electric and Hybrid Vehicle Deployment in Iran: A Scenario-Based Assessment of Energy Demand, Grid Impacts, and Carbon Emissions **نویسندگان:** جمال بیدادی، حمید مقیمی، جواد عرب، امیرحسین نوربخش	**۱۵۵۹** **1559**

Authors: Jamal Bidadi, Hamid Moghimi, Javad Arab, Amirhosein Noorbakhsh	
عنوان فارسی: ارزیابی رفتار پیوند متالورژیکی بین آلومینیم و اینسرت چدنی پوشش‌دهي شده با مس، نیکل و نقره در پیستون‌هاي ریختگي **Article Title:** Evaluation of interfacial bonding behavior of bimetallic Al/Cast iron pistons with Cu, Ni and Ag electroplated inserts **نویسندگان:** علی جدیدی، محمد کامیاب، وحید ذاکر هندوآبادی، امیرحسین طوسی‌نژاد، علیرضا حاجی علی محمدی **Authors:** Ali Jadidi, Mohammad Kamyab, Vahid Zaker Hendou Abadi, Amirhosein Tousi nezhad, Alireza Haji Ali Mohammadi	۱۶۳۰ 1630
عنوان فارسی: تحلیل و اعتبارسنجی خستگی شاتون موتور احتراق داخلی با استفاده از آزمون تجربی و روش اجزای محدود **Article Title:** Fatigue Analysis and Validation of an Internal Combustion Engine Connecting Rod Using Experimental Testing and Finite Element Analysis **نویسندگان:** امیرحسین شیخ‌حسنی، سعید نصراله نژاد، هادی محمدی، احمدناجی **Authors:** Amirhossein Sheikhhasani, Saeed Nasrollahnejad, Hadi Mohammadi, Ahmad Naji	۱۶۸۱ 1681
عنوان فارسی: ارزیابی سوخت‌های موتور دیزل (گازوئیل، بیودیزل و هیدروژن) با رویکرد توسعه پایدار **Article Title:** Assessment of diesel engine fuels (Diesel, Biodiesel and Hydrogen) with sustainable development approach **نویسندگان:** محمد رضا صابری **Authors:** Mohammad Reza Saberi	۱۵۶۲ 1562
عنوان فارسی: تخمین همزمان وضعیت شارژ و دمای سطحی باتری‌های لیتیوم-یون در خودروهای هیبریدی با استفاده از فیلتر کالمن توسعه‌یافته مقید: یک مطالعه تجربی **Article Title:** Simultaneous State-of-Charge and Surface Temperature Estimation of Lithium-Ion Batteries in Hybrid Vehicles via Constrained Extended Kalman Filtering: An Experimental Study **نویسندگان:** عرفان ابقائی، عرفان زیرکی، صدرا رفعت‌نیا **Authors:** Erfan Ebaghaei, Erfan Ziraki, Sadra Rafatnia	۱۵۴۲ 1542
عنوان فارسی: طراحي و توسعه پروفیل میل‌بادامک سامانه Valve Train موتور ME15 با استفاده از مدل‌سازي سینماتیکي **Article Title:** Design and Development of the ME15 Engine Camshaft Profile Using Kinematic Modeling **نویسندگان:** مرتضي احمدي، خشایار مشهدی **Authors:** Morteza Ahmadi, Khashayar Mashhadi	۱۵۲۸ 1528
عنوان فارسی: شبیه‌سازی یک‌بعدی پرشدن و رفتار سوخت در مخزن خودرو تحت شتاب‌گیری با تحلیل فشار و سطح آزاد **Article Title:** One-Dimensional Simulation of Fuel Tank Filling and Fuel Behavior under Vehicle Acceleration with Pressure and Free-Surface Analysis **نویسندگان:** ابوالفضل محمدابراهیم، محمد بهرامی‌نیا، علی فراهانی **Authors:** Abolfazl Mohammadebrahim, Mohammad Bahraminia, Ali Farahani	۱۶۰۸ 1608
عنوان فارسی: تحلیل اثر مبدل حرارتی داخلی بر ضریب عملکرد چرخه مبتنی‌بر مبرد R۷۴۴ -در سامانه مدیریت حرارتی یکپارچه خودروهای برقی **Article Title:** Analysis of the Internal Heat Exchanger Effect on the Coefficient of Performance of an R-744 Based Cycle in Integrated Thermal Management Systems of Electric Vehicles **نویسندگان:** زهرا موحدنیا، حمید جان‌نثاری **Authors:** Zahra Movahednia, Hamid Jannesari	۱۶۵۶ 1656
عنوان فارسی: بررسی تأثیر تغییر جنس بر تنش، تغییرشکل و ضریب اطمینان شاتون موتور EF7 تحت بارگذاری استاتیکی **Article Title:** Investigating the Effect of Material Change on Stress, Deformation, and Factor of Safety of the EF7 Engine Connecting Rod under Static Loading **نویسندگان:** سید عبدالله موسوی، محمدرضا احمدی	۱۶۴۳ 1643

Authors: Seyed Abdullah Mousavi, Mohamadreza Ahmadi	
عنوان فارسی: کاربرد هوش مصنوعی در برآورد حالت شارژ، سلامت و عمر مفید باتری خودروی برقی **Article Title:** AI-Based Estimation of State of Charge, Health, and Remaining Useful Life for EV Batteries **نویسندگان:** مهدی اشرفی، مسعود مسیح‌طهرانی، علیرضا گندمی **Authors:** Mahdi Ashrafi, Masoud Masih-Tehrani, Alireza Gandomi	**۱۵۵۶** **1556**
عنوان فارسی: بررسی عددی اثر پاشش چندمرحله‌ای سوخت بر احتراق و تشکیل آلاینده¬ها در موتور دیزل سنگین ملی ۱ مگاوات **Article Title:** Numerical Investigation of the Effects of Multiple Injections on the Combustion and Emissions in the 1 MW National Heavy-Duty Diesel Engine **نویسندگان:** میلاد ذبیح‌پور روشن، مازیار ابدی، سید امید داعی نیاکی، سید امیرحسین ابراهیمی **Authors:** Milad Zabihpour Roshan, Mazyar Abadi, Seyed Omid Daei Niaki, Seyed Amirhossein Ebrahimi	**۱۶۹۰** **1690**
عنوان فارسی: **Article Title:** Design and Thermal Simulation of an SOFC Stack under Automotive Engine Environment Conditions **نویسندگان:** **Authors:** Abolfazl Ghaffari Malek, Masoumeh Alaei, Mohamad Kamyab	**۱۶۸۳** **1683**
عنوان فارسی: شبیه‌سازی یک‌بعدی اثر حجم پیش‌محفظه احتراق و نسبت تراکم بر عملکرد یک موتور دیزل تبدیلی به گاز طبیعی‌سوز **Article Title:** One-Dimensional Simulation of the Effect of Pre-Chamber Volume and Compression Ratio on the Performance of a Diesel Engine converted to Natural Gas Operation **نویسندگان:** سمانه ترابی، سیدرضا حسن‌بیگی، رسول همتیان **Authors:** Samaneh Torabi, Seyed Reza Hassan-Beygi, Rasoul Hematian	**۱۶۴۲** **1642**
عنوان فارسی: مروری بر روش‌های نوین طراحی داده‌محور در رانندگی خودکار **Article Title:** A Review of Modern Data-Driven Design Approaches in Autonomous Driving **نویسندگان:** پوریا مکرونی، مسعود مسیح طهرانی، علیرضا گندمی، سهند بختیارانی **Authors:** Pouria Makrooni, Masoud Masih-Tehrani, Alireza Gandomi, Sahand Bakhtiarani	**۱۵۵۷** **1557**
عنوان فارسی: بررسی اثر افزایش ضخامت دیواره شاتون بر پایداری نیروی پرس گژن پین **Article Title:** Investigation of the Effect of Increasing Connecting Rod Wall Thickness on Gudgeon Pin Press-Fit Stability **نویسندگان:** حمید رضا جوکار **Authors:** H.R. Jokar	**۱۵۵۲** **1552**
عنوان فارسی: بررسی تجربی تأثیر کاهش قطر سوراخ تهویه بازوی اسبک بر فشار گالری سرسیلندر یک موتور احتراق داخلی در شرایط بار کامل و دور آرام داغ **Article Title:** Experimental Investigation into the Effect of Rocker Arm Vent Hole Downsizing on Cylinder Head Gallery Oil Pressure under Full-Load and Hot-Idle Conditions **نویسندگان:** حسین نوروزبیگی، خشایار مشهدی، امیر دانا، حسین حمزه هویدا **Authors:** H. Norouzbeigi, K. Mashhadi, A. Dana, H. Hamzeh Hoveida	**۱۵۷۷** **1577**
عنوان فارسی: تحلیل توان و اگزرژی سیستم هیبریدی در توربین گازی و موتور استرلینگ در شرایط موازی **Article Title:** Analysis of the power and exergy of hybrid system in gaseous turbine and sterling motor in a parallel condition **نویسندگان:** ناصر کردانی، امیرهومن جدیری اسماعیل زاده، جاماسب پیرکندی، حمزه کلانتری درونکلائی **Authors:** Naser Kordani, Amir Hooman Jodeiry Esmailzadeh, Jamasb pirkandi, Hamzeh Klantari Drounkolaei	**۱۶۷۶** **1676**
عنوان فارسی: پیش‌بینی عمر مفید باقیمانده روغن روانکاری موتور دیزل همراه بازه اطمینان با مدل هیبرید LSTM-GPR	**۱۶۰۴** **1604**

Article Title: Investigating the Effect of Material Change on Stress, Deformation, and Factor of Safety of the EF7 Engine Connecting Rod under Static Loading **نویسندگان:** سید محمد جعفری، طاها پورعلی‌فرد **Authors:** Seyed Abdullah Mousavi, Mohamadreza Ahmadi	
عنوان فارسی: تحلیل عددی الگوی پاشش هیدروژن و استراتژی شبکه‌بندی بهینه در محفظه احتراق موتور تزریق مستقیم **Article Title:** Numerical Analysis of Hydrogen Spray Pattern and Optimal Meshing Strategy in Direct Injection Engine Combustion Chamber **نویسندگان:** محمدایمان خلیلی، همایون سلیمان‌صالح‌نجف‌آبادی، ایمان چیت‌ساز، نیما عجمی **Authors:** Mohammad Iman Khalili, Homayoon Soleimansaleh Najafabadi, Iman Chitsaz, Nima Ajami	**۱۶۳۷** **1637**
عنوان فارسی: طراحی و شبیه سازی عددی جریان داخل منیفولد دود یک موتور تنفس طبیعی ۱/۵ لیتری ۱۶ سوپاپ **Article Title:** Design and Numerical Simulation of Flow Inside the Exhaust Manifold of a 1.5-Liter 16-Valve Naturally Aspirated Engine **نویسندگان:** حسین نوروزبیگی، عرفان کاوکار مقدم، مریم السادات نیکوئی، علی چوپانیان بنیس، خشایار مشهدی **Authors:** Hossein Norouzbeigi, Erfan Kavkar Moghaddam, Maryam Sadat Nikouei, Ali Choopanian Benis, Khashayar Mashhadi	**۱۵۵۱** **1551**
عنوان فارسی: بررسی آماری ارتباط حفره قالب با وقوع عیوب متالورژیکی در میل‌لنگ‌های ریختگی **Article Title:** **نویسندگان:** محمدرضا میزبانی، محمد کامیاب، سیامک علیزاده نیا **Authors:**	**۱۶۶۶** **1666**
عنوان فارسی: بهینه‌سازی چندهدفه عملکرد و آلایندگی موتور دیزل با شبکه‌های عصبی عمیق و الگوریتم‌های فراابتکاری **Article Title:** Multi-Objective Optimization of Diesel Engine Performance and Emissions Using Deep Neural Networks and Metaheuristic Algorithms **نویسندگان:** محمد حمیصی **Authors:** Mohammad Hamisi	**۱۶۷۲** **1672**
عنوان فارسی: بهینه‌سازی تعویض دنده مبتنی بر برنامه‌ریزی پویا در خودروی کم‌مصرف خودران **Article Title:** Online Dynamic Programming-Based Gear Shift Strategy Optimization for a Fuel-Efficient Autonomous Vehicle **نویسندگان:** آریان یوسفی، افشین عزیزخانی **Authors:** Arian Yousefi, Afshin Azizkhani	**۱۵۹۸** **1598**
عنوان فارسی: توسعه روش تست و صحه‌گذاری مدیریت الکترونیکی ESC و ترمز احیاکننده در خودروهای برقی و دورگه در شرایط خطا **Article Title:** Test and Validation Method for the Electronic Management of ESC and Regenerative Braking in Electric and Hybrid Vehicles Under Fault Conditions **نویسندگان:** سیدرضا موسوی اوریمی، مهدی جولایی، محسن ممدوحی **Authors:** Reza Mousavi	**۱۵۸۶** **1586**
عنوان فارسی: ساختار پژوهشی و الگوی مدیریت تحقیق و توسعه در صنعت خودرو:مطالعه موردی تویوتا **Article Title:** Research Structure and R&D Management Model in the Automotive Industry: A Case Study of Toyota **نویسندگان:** علیرضا کاظم پور، تقی ترابی **Authors:** Alireza Kazempour, Taghi Torabi	**۱۵۲۱** **1521**
عنوان فارسی: بررسی تحلیلی اثر مخلوط۵ درصد حجمی متانول (M5) بر پارامترهای کالیبراسیون ECU موتور اشتعال جرقه‌ای **Article Title:** Analytical Investigation of the Effect of a 5% Volumetric Methanol Blend (M5) on ECU Calibration Parameters of a Spark-Ignition Engine **نویسندگان:** حسین یاراحمدی، محمدرضا رستمی، محمد غفوری **Authors:** Seyed Abdullah Mousavi, Mohamadreza Ahmadi	**۱۶۱۸** **1618**

۱۵۲۲ 1522	**عنوان فارسی:** استراتژی چندمسیره در پژوهش‌های پیشرانه‌های بدون کربن: تحلیل سبد پروژه‌های تحقیق و توسعه تویوتا **Article Title:** Multi-track strategy in carbon-free engine research: Analysis of Toyota's R&D portfolio **نویسندگان:** علیرضا کاظم پور، تقی ترابی **Authors:** Alireza Kazempour, Taghi Torabi
۱۵۴۳ 1543	**عنوان فارسی:** تشخیص صوتی عیوب موتورهای احتراق داخلی مبتنی بر تلفن هوشمند در شرایط واقعی و صداهای مزاحم محیطی **Article Title:** Smartphone-Based Acoustic Detection of Internal Combustion Engine Faults Under Real-World Noisy Conditions **نویسندگان:** بنیامین ابراهیم‌نژاد، شایان شجاعی، نیما رستگار، علی فیروزی، احمد سعادتمند، مهدی کرمی **Authors:** Benyamin Ebrahimnejad, Shayan Shojaei, Nima Rastegar, Ali Firoozi, Ahmad Saadatmand, Mahdi Karami
۱۶۱۲ 1612	**عنوان فارسی:** ارزیابی توانمندی زنجیره‌ی ساخت و بازرسی چرخ‌دنده در کنترل نویز پیشرانه‌ی برقی‌شده **Article Title:** Capability Assessment of the Gear Manufacturing and Inspection Chain for Noise Control in Electrified Powertrains **نویسندگان:** سید محمد عرفان ساجدی، علیرضا بتوئی **Authors:** Seyed Mohammad Erfan Sajedi, Alireza Batooei

برنامه ارائه مقالات دیواری (چهارشنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۵) ۰۸:۳۰-۱۲:۳۰	Poster Presentations (Wednesday ۱۴ October ۲۰۲۶) ۰۸:۳۰-۱۲:۳۰
داوران: دکتر خوشبختی سرای، دکتر سید محمد جعفری، دکتر فاطمه یزدانی مقدم، دکتر منصوره ابراهیمی، مهندس حسین حمزه هویدا	
محل برگزاری: انتهای سالن نمایشگاه	

کد مقاله Paper Code	عنوان مقاله و نویسندگان Paper Title and Authors
۱۵۳۲ 1532	**عنوان فارسی:** طراحی و توسعه دسته موتور هیدرومانت با توجه به محدودیت‌های هندسی و عملکرد ارتعاشی **Article Title:** Design and Development of a Hydromount Considering Geometric Constraints and Vibration Performance **نویسندگان:** مسعود نقیبیان، امیرحسین سالاری اول **Authors:** Masoud Naghibian, Amir Hossein Salary Aval
۱۶۶۴ 1664	**عنوان فارسی:** مطالعه امکان‌سنجی تجربی تبدیل موتور احتراق داخلی هشت سوپاپ به پیکربندی شانزده سوپاپ و ارزیابی اثر آن بر عملکرد، مصرف سوخت و آلایندگی **Article Title:** Experimental feasibility study of converting an eight-valve internal combustion engine to a sixteen-valve configuration and evaluating its effect on performance, fuel consumption, and emissions **نویسندگان:** علیرضا بتویی، سعدی قربانلو، سید مصطفی منصوریان، مهدی مخمل باف **Authors:** Alireza batoee, seyed Mostafa mansorian, mahdi makhmalbaf
۱۷۰۷ 1707	**عنوان فارسی:** اثر پارامترهای منیفولد ورودی بر عملکرد موتور TU5+ **Article Title:** Effect of Intake Manifold Parameters on the Performance of the TU5+ Engine **نویسندگان:** شهاب‌الدین خوارزمی، محمد خزائی **Authors:** Shahabeddin Kharazmi, Mohammad Khazaei
۱۶۵۰ 1650	**عنوان فارسی:** مدل‌سازی حرارتی و تشخیص خطای باتری لیتیوم‌یون با رویکرد ترکیبی فیزیکی و شبکه عصبی **Article Title:** Thermal Modeling and Fault Diagnosis of Lithium-Ion Batteries Using a Hybrid Physics-Based and Neural Network Approach **نویسندگان:** مبینا امینی‌فر، زینب پوربافرانی، حمید جاننثاری لادانی **Authors:** Faraz Zahiri, Zeinab Pourbafarani, Hamid Jannesari

۱۶۳۱ **1631**	**عنوان فارسی:** مروری تحلیلی بر معماری‌های نوین مدیریت حرارتی در خودروهای هیبریدی در اقلیم گرم **Article Title:** An Analytical Review of Novel Thermal Management Architectures in Hybrid Vehicles under Hot-Climate Conditions **نویسندگان:** مهسا صدیقی، علیرضا بتوئی، سعدی قربانلو **Authors:** Mahsa Sedighi, Alireza Batooei, Saadi Ghorbanlou
۱۶۴۰ **1640**	**عنوان فارسی:** کنترل هوشمند خودرو مبتنی بر هوش مصنوعی: از ECU موتور تا کنترل‌کننده‌های دامنه‌ای محلی خودرو برای محیط‌های جاده‌ای پیچیده **Article Title:** AI-Enabled Intelligent Vehicle Control: From Engine ECUs to Localized Vehicle Domain Controllers for Complex Road Environments **نویسندگان:** یانچی هو **Authors:** Yancey Hu
۱۷۰۵ **1705**	**عنوان فارسی:** ارتقای پایداری احتراق و عملکرد موتور تزریق مستقیم (GDI) از طریق بهینه‌سازی مسیر هوای ورودی مبتنی بر GT-Power و اعتبارسنجی تجربی **Article Title:** Combustion stability and performance of GDI engine through Intake Pathway Optimization Using GT-Power and Experimental Validation **نویسندگان:** مرتضی ترگل قاسمی، آرمان رستم‌پور، حسین آقائی زاده دستجرد، حسن ملائی، حسین آقائی زاده دستجرد، سید احسان فتاحی **Authors:** Morteza Targolghasemi, Arman Rostampour, Hossein Aghaeizadeh, Hasan Mollaei, Amirhossein Parivar, Ehsan Fattahi
۱۷۰۹ **1709**	**عنوان فارسی:** تحلیل و طراحی اتوبوس‌های شهری با معماری دورگه سری بر پایه سوخت گاز طبیعی و نیروی الکتریکی **Article Title:** Analysis and Design of Series-Hybrid City Buses Powered by Natural Gas and Electricity **نویسندگان:** مهدی بالو **Authors:** Mahdi Baloo
۱۵۵۳ **1553**	**عنوان فارسی:** توسعه مدل احتراقی یک بعدی پیشگو برای موتور ME16 **Article Title:** Development of a Predictive One-Dimensional Combustion Model for the ME16 Engine **نویسندگان:** امین ایمانی، مریم السادات نیکوئی، خشایار مشهدی **Authors:** Amin Imani, Maryam Sadat Nikouei, Khashayar Mashhadi
۱۵۵۰ **1550**	**عنوان فارسی:** بهینه‌سازی استراتژی شارژ سریع باتری‌های لیتیوم-یون با در نظر گرفتن قیود سلامت و حرارت: رویکردی مبتنی بر یادگیری تقویتی عمیق **Article Title:** Deep Reinforcement Learning-Based Optimization of Fast Charging Strategy for Lithium-Ion Batteries with Health and Thermal Constraints **نویسندگان:** فراز ظهیری، زینب پوربافرانی **Authors:** Faraz Zahiri, Zeinab Pourbafarani
۱۶۱۵ **1615**	**عنوان فارسی:** مهار پیش‌جرقه‌زنی در موتورهای هیدروژنی از طریق یادگیری تقویتی عمیق در بستر دوقلوی دیجیتال **Article Title:** Mitigating Pre-ignition in Hydrogen Engines through Deep Reinforcement Learning in a Digital Twin Framework **نویسندگان:** محمد حمیصی **Authors:** Mohammad Hamisi
۱۶۳۵ **1635**	**عنوان فارسی:** طراحی نرم‌افزار کنترل هیبرید برای یک خودروی هیبرید سری سنگین **Article Title:** Design of Hybrid Control Software for a Heavy-Duty Hybrid Vehicle **نویسندگان:** امین صالحی، علیرضا بتوئی، سعدی قربانلو **Authors:** Amin Salehi1*, Alireza Batooei2, Saadi Ghorbanlou3
۱۵۴۹ **1549**	**عنوان فارسی:** مروری بر تأثیر دمای فرآیند نیتراسیون بر ریزساختار و خواص مکانیکی قطعات موتورهای درون‌سوز **Article Title:** A review of the effect of nitriding process temperature on the microstructure and mechanical properties of internal combustion engine parts **نویسندگان:** صادق میرزامحمدی، رضا اشتری جعفری، سیدجلال هاشمی **Authors:** Sadegh Mirzamohammadi, Reza Ashtari Jafari, Seyed Jalal Hashemi

۱۶۳۴ **1634**	**عنوان فارسی:** شارژ هوشمند تطبیقی پیش‌بینی‌کننده خودروهای برقی با بهره گیری از پایش بار الکتریکی و ولتاژ ساختمان و یکپارچه سازی با HMI خودرو **Article Title:** **نویسندگان:** مهسا نژاداصل **Authors:**
۱۵۰۴ **1504**	**عنوان فارسی:** شبیه‌سازی یک‌بعدی عملکرد، صحت‌سنجی و تحلیل انطباق توان یک توربوشارژر جریان شعاعی با استفاده از نرم‌افزار GT-SUITE **Article Title:** 1D Performance Simulation, Validation, and Power-Matching Analysis of a Radial-Flow Turbocharger Using GT-SUITE **نویسندگان:** حامد محمدی، محسن کارمزدی **Authors:** Hamed Mohammadi, Mohsen Karmozdi
۱۶۳۶ **1636**	**عنوان فارسی:** ارائه سبد سوخت مناسب با شرایط اقلیمی و منابع در دسترس در ایران **Article Title:** Proposing a Suitable Transport Fuel Mix for Iran Based on Climate and Available Resources **نویسندگان:** احمد بیدی، حسین عظیم وند **Authors:** Ahmad Bidi, Hossein Azimvand
۱۵۰۰ **1500**	**عنوان فارسی:** کاربرد هوش مصنوعی در مدل‌سازی، کنترل و کاهش آلایندگی نسل آینده موتورهای احتراق داخلی **Article Title:** Artificial Intelligence Applications in Next-Generation Internal Combustion Engines: Modeling, Intelligent Control, and Emission Reduction **نویسندگان:** دانیال گندم زاده **Authors:** Danial Gandomzadeh
۱۷۰۶ **1706**	**عنوان فارسی:** بازرسی هندسه دوبعدی لبه پروانه کمپرسور توربوشارژر با منحنی مرجع و یادگیری ماشین **Article Title:** Two-Dimensional Edge Geometry Inspection of Turbocharger Compressor Impellers Using Reference Curves and Machine Learning **نویسندگان:** علی اصغر گچ پزها **Authors:** Ali Asghar Gachpazha
۱۵۷۱ **1571**	**عنوان فارسی:** بررسی مروری تأثیر منیفولد هوای ورودی با هندسه متغیر بر کاهش مصرف سوخت در خودروهای تولید داخل **Article Title:** Review of The Impact of Variable Geometry Intake Manifolds on Fuel Consumption Reduction in Domestic Automobiles **نویسندگان:** علی کوچکی‌نژاد ارم ساداتی، بصیر وحدانی پاشاکی **Authors:** Ali Kochakinejad Eram Sadati, Basir Vahdani Pashaki
۱۵۷۰ **1570**	**عنوان فارسی:** ارزیابی مقایسه‌ای کموتاسیون شش‌مرحله‌ای و کنترل میدان‌گرا برای فن‌های خنک‌کننده خودرویی مبتنی بر موتور BLDC **Article Title:** Comparative Evaluation of Six-Step Commutation and Field-Oriented Control for Automotive BLDC Cooling Fans **نویسندگان:** رویا دلگشا، فاطمه یزدانی مقدم **Authors:** Roya Delgosha, Fatemeh Yazdani Moghaddam
۱۵۸۳ **1583**	**عنوان فارسی:** مروری بر ارزیابی چندمعیاره سوخت‌های کم‌کربن هیدروژن، متانول، اتانول و بیومتان برای موتورهای احتراق داخلی **Article Title:** A Review of the Multi-Criteria Assessment of Hydrogen, Methanol, Ethanol, and Biomethane as Low-Carbon Fuels for Internal Combustion Engines **نویسندگان:** رضا نیکخواه حمزه‌کلائی **Authors:** Reza Nickkhah Hamzehkolaei
۱۶۲۵ **1625**	**عنوان فارسی:** بررسی اثرات زیست‌محیطی خودروهای الکتریکی در مقایسه با خودروهای بنزینی با رویکرد ارزیابی چرخه عمر **Article Title:** Assessment of the Environmental Impacts of Electric Vehicles Compared with Gasoline Vehicles Using a Life Cycle Assessment Approach

نویسندگان: رضا صدقی، علیرضا بتوئی، سید علی فیضی پور **Authors:** Reza sedghi, Alireza batooei, Ali feizipour	
عنوان فارسی: مطالعه تاثیر استفاده از نانوسیالات بر عملکرد حرارتی رادیاتور خودرو؛ امکانسنجی اقتصادی و چالش‌های پیش‌رو **Article Title:** Study of the effect of using nanofluids on the thermal performance of automotive radiator; Economic Feasibility and the challenges **نویسندگان:** رضا دهقانی یزدلی، قنبرعلی شیخ زاده، آرین یزدخواستی، احسان شعبانی مفرد **Authors:** Reza Dehghani Yazdeli, Ghanbar Ali Sheikhzadeh, Arian Yazdkhasti, Ehsan Shabani Mofrad	**۱۶۷۳** **1673**
عنوان فارسی: طراحی چارچوب عملیاتی گذار به کنترل کیفیت هوشمند در خطوط تولید موتور **Article Title:** Designing an Operational Transition Framework for Intelligent Quality Control in Engine Production Lines **نویسندگان:** حامد سلطان شاه **Authors:** Hamed Soltan Shah	**۱۵۹۵** **1595**
عنوان فارسی: توسعه نرم افزار خودکار برای تشخیص مودهای کارکردی و تحلیل جریان انرژی در خودروهای هیبرید **Article Title:** Software Development for Automated Identification of Operating modes and analysis of energy in hybrid vehicles **نویسندگان:** مرتضی ترگل قاسمی،فراز جوان شایانی، امیرحسین پریور، نیما عجمی کاشانی، پیمان شرقی **Authors:** Morteza Targolghasemi, Faraz Javanshayani, Amirhossein Parivar, Nima Ajami Kashani, Peyman Sharghi	**۱۷۰۴** **1704**
عنوان فارسی: بررسی کاربرد عملی پیل سوختی بهینه شده در وسایل حمل و نقل عمومی **Article Title:** Investigating the Practical Application of an Optimized Fuel Cell in Public Transportation **نویسندگان:** زینب پوربافرانی، امیرمحمد ماستری فراهانی **Authors:** Zeinab Pourbafarani, Amirmohammad Masterifarahani	**۱۵۴۶** **1546**
عنوان فارسی: بهینه‌سازی بهره‌وری تولید، قابلیت اطمینان و مصرف انرژی در خطوط تولید قوای محرکه **Article Title:** Manufacturing Productivity, Reliability, and Energy Use in Powertrain Production Lines **نویسندگان:** حامد سلطان شاه **Authors:** Hamed Soltanshah	**۱۶۱۴** **1614**
عنوان فارسی: طراحی و توسعه واحد جمع‌آوری داده خودرو مبتنی بر CAN برای عیب‌یابی داده‌محور **Article Title:** Design and Development of a CAN-Based Vehicle Data Acquisition Unit for Data-Driven Diagnostics **نویسندگان:** سجاد رحیمی **Authors:** Sajad Rahimi	**۱۵۶۳** **1563**
عنوان فارسی: تأثیر افزودن آب به گازوییل بر توان، گشتاور، مصرف سوخت ویژه ترمزی و اکسیدهای نیتروژن یک موتور دیزل با مدل‌سازی عددی یک بعدی **Article Title:** Effect of Adding Water to Diesel Fuel on Power, Torque, Brake Specific Fuel Consumption, and Nitrogen Oxides of a Diesel Engine Using One-Dimensional Numerical Modeling **نویسندگان:** علی لطفی خرمی، سیدرضا حسن‌بیگی **Authors:** Ali Lotfi Khorami, Seyed Reza Hassan-Beygi	**۱۶۹۶** **1696**
عنوان فارسی: بررسی تأثیر تغییر جنس بر تنش، تغییرشکل و ضریب اطمینان شاتون موتور EF7 تحت بارگذاری استاتیکی **Article Title:** Investigation of Regenerative Braking Effects on Fuel Consumption and SOC in P2 Parallel Hybrid Vehicles **نویسندگان:** میلاد اسفندیار، مسعود فخری، سید مهدی مخلصی، حمیدرضا افاضاتی **Authors:** Milad Esfandiar, Masoud Fakhri, Seyed Mahdi Mokhlesi, Hamidreza Efazati	**۱۶۶۳** **1663**
عنوان فارسی: بازسازی چرخه موتور جرقه‌ای از داده‌های برچسب‌دار محدود با شبکه LSTM دارای منظم‌سازی فیزیکی آگاه از فاز **Article Title:** Reconstructing Spark-Ignition Engine Cycles from Sparse Labels Using a Phase-Aware Physics-Regularized LSTM	**۱۷۱۰** **1710**

نویسندگان: محمدمهدی مظفری پارسا، وحید اصفهانیان **Authors:** Mohammad Mahdi Mozafari Parsa, Vahid Esfahanian	
عنوان فارسی: مروری بر خواص بیوکامپوزیت‌های پلی‌آمید ۱۱ تقویت‌شده با الیاف طبیعی با قابلیت خودخاموش شوندگی جهت کاربرد در قطعات حساس خودرو **Article Title:** A Review of Flame-Retardant Natural Fiber-Reinforced Polyamide 11 Biocomposites for Advanced Automotive Parts **نویسندگان:** هدیه سادات سادات کاشی، احسان شعبانی مفرد **Authors:** Hedieh sadat sadat kashi, Ehsan shabani mofrad	**۱۵۶۶** **1566**
عنوان فارسی: مطالعه میزان اثرگذاری تغییر حجم روغن مجموعه گیربکس دستی بر مصرف سوخت خودروی سواری با مطالعه موردی خودروی پارس نوآ **Article Title:** Studying the effect of Oil volume change in a manual transmission on Vehicle fuel consumption: case study of the Pars Noa **نویسندگان:** مهدی محمدی منش، علی ترکی، امین ایمانی **Authors:** Mehdi Mohammadi Manesh, Ali Torki, Amin Imani	**۱۵۰۸** **1508**
عنوان فارسی: تحلیل آماری و ارزیابی عدم‌قطعیت اندازه‌گیری در آزمون‌های عملکردی موتور احتراق داخلی **Article Title:** Statistical Analysis and Measurement Uncertainty Assessment in Internal Combustion Engine Performance Tests **نویسندگان:** سجاد کریم‌خانی عمارتی، هومن چراغ‌مکانی **Authors:** Sajad Karimkhani Amarati, Hooman Cheraghmakani	**۱۶۹۱** **1691**
عنوان فارسی: بررسی تأثیر دنده ششم (Overdrive) بر کاهش مصرف سوخت خودرو **Article Title:** Investigating the effect of Sixth-Gear Overdrive on vehicle Fuel Consumption Reduction **نویسندگان:** مهرداد یزدانی راد، امین ایمانی، مهدی محمدی منش **Authors:** Mehrdad YazdaniRad, Amin Imani, Mehdi Mohammadi Manesh	**۱۵۳۰** **1530**
عنوان فارسی: برآورد بازه کمینه گران‌روی روغن موتور بر پایه بازتحلیل داده‌های مصرف سوخت و سایش **Article Title:** Estimation of a Minimum Engine-Oil Viscosity Range from Reanalysis of Fuel-Economy and Wear Data **نویسندگان:** سید محمد عرفان ساجدی، علیرضا بتوئی **Authors:** Seyed Mohammad Erfan Sajedi, Alireza Batooei	**۱۶۱۰** **1610**
عنوان فارسی: تحلیل پارامترهای عملکردی موتور دیزل OM355 شرکت ایدم با استفاده از نرم‌افزار Diesel-RK **Article Title:** Analysis of Performance Parameters of the IDIEM OM355 Diesel Engine Using Diesel-RK Software **نویسندگان:** هادی مظلوم بشیری، علی مهرخانی **Authors:** Hadi MazloumBashiri, Ali MehrKhani	**۱۶۳۹** **1639**
عنوان فارسی: تاثیر نانوکاتالیست نیکل‌فریت و نقره برای گوگردزدایی و بهبود احتراق بنزین **Article Title:** **نویسندگان:** رضا روغنی عراقی، سمیرا ماندی‌زاده **Authors:**	**۱۶۲۷** **1627**
عنوان فارسی: ارزیابی روابط تجربی در پیش‌بینی عملکرد کندانسور لوله-پره لووردار با استفاده از نرم افزار GT-SUITE **Article Title:** Evaluation of Empirical Correlations in Predicting the Performance of Louvered Fin-and-Tube Condensers Using GT-SUITE Software **نویسندگان:** سید عبدالله موسوی، سعید ساکی **Authors:** Seyed Abdullah Mousavi, Saeid Saki	**۱۵۸۹** **1589**
عنوان فارسی: بررسی کاهش بعد در تشخیص خرابی یاتاقان موتور القایی با استفاده از طبقه‌بند K-نزدیک‌ترین همسایه **Article Title:** Evaluation of Dimensionality Reduction for K-Nearest Neighbor-Based Bearing Fault Detection in Induction Motors **نویسندگان:** رویا دلگشا، فاطمه یزدانی مقدم **Authors:** Roya Delgosha, Fatemeh Yazdani Moghadam	**۱۶۲۳** **1623**

۱۶۰۶ 1606	**عنوان فارسی:** **Article Title:** Intelligent Multi-Objective Optimization of Fuel Consumption and Acceleration in Internal Combustion Engine Vehicles Using Surrogate Models and Pareto Analysis **نویسندگان:** مهدیه دهقان **Authors:** Mahdiyeh Dehghan
۱۶۵۸ 1658	**عنوان فارسی:** نگهداری پیش‌بینانه موتورهای درون‌سوز پیستونی مبتنی بر یادگیری تقویتی عمیق و مدل‌سازی احتمالی عمر مفید باقی‌مانده **Article Title:** Predictive Maintenance of Internal Combustion Piston Engines via Deep Reinforcement Learning and Probabilistic Remaining Useful Life Modeling **نویسندگان:** محمد حمیصی **Authors:** Mohammad Hamisi
۱۵۹۱ 1591	**عنوان فارسی:** هم‌افزایی ترمودینامیک، هوش مصنوعی و الگوریتم ژنتیک در بهینه‌سازی موتور بنزینی **Article Title:** Synergy of Thermodynamics, Artificial Intelligence, and Genetic Algorithm in Gasoline Engine Optimization **نویسندگان:** لیدا نورزاد انزابی **Authors:** Lida Noorzadanzabi
۱۶۱۶ 1616	**عنوان فارسی:** تعیین استراتژی نسبت دنده بهینه برای رسیدن به حداقل مصرف سوخت در سیکل NEDC با شبیه‌سازی یک‌بعدی در GT-SUITE **Article Title:** Determination of the optimal gear ratio strategy for minimizing fuel consumption over the NEDC one-dimensional simulation in GT-SUITE **نویسندگان:** مهرداد یزدانی راد، امین ایمانی **Authors:** Mehrdad YazdaniRad, Amin Imani
۱۶۷۱ 1671	**عنوان فارسی:** ارائه معماری یکپارچه مبتنی بر دوقلوی دیجیتال برای سلول‌های آزمون هوشمند موتورهای احتراق داخلی **Article Title:** An Integrated Digital Twin-Based Architecture for Intelligent IC Engine Test Cells **نویسندگان:** محمد جواد ترکمان اسدی، سیده محیا هزاوئی **Authors:** Mohammad Javad Torkaman Asadi, Seyedeh Mahya Hazavei
۱۶۶۷ 1667	**عنوان فارسی:** مطالعه عددی اثر هندسه منیفولد اگزوز بر عملکرد مبدل کاتالیستی نزدیک موتور **Article Title:** Numerical Study of the Effect of Exhaust Manifold Geometry on the Performance of a Close-Coupled Catalytic Converter **نویسندگان:** فاطمه کربلایی میرزا **Authors:** Fatemeh Karbalaei Mirza
۱۷۱۵ 1715	**عنوان فارسی:** بررسی سه‌بعدی اثر دیربسته‌شدن سوپاپ ورودی بر تشکیل مخلوط در موتور تزریق مستقیم پرخوران **Article Title:** Three-Dimensional Investigation of Late Intake Valve Closing Effects on Mixture Formation in Turbocharged GDI Engines **نویسندگان:** دانیال مرادی حقیقی، امیرحسن کاکائی، عطیه صفائی عرشی، نیما عجمی کاشانی **Authors:** Danial Moradi Haghighi, Amirhasan Kakaee, Atieh Safaei Arshi, Nima Ajami Kashani